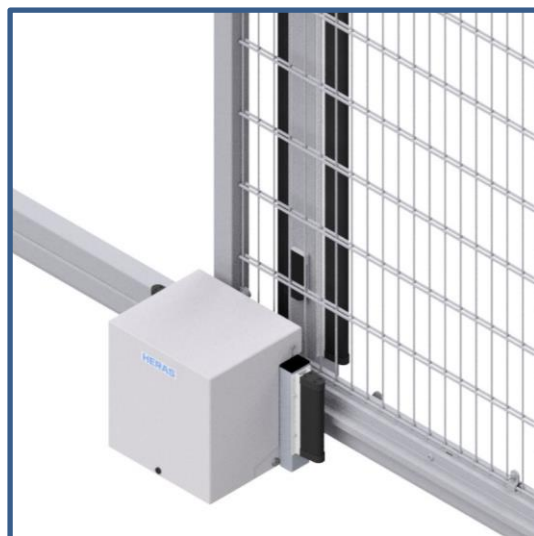
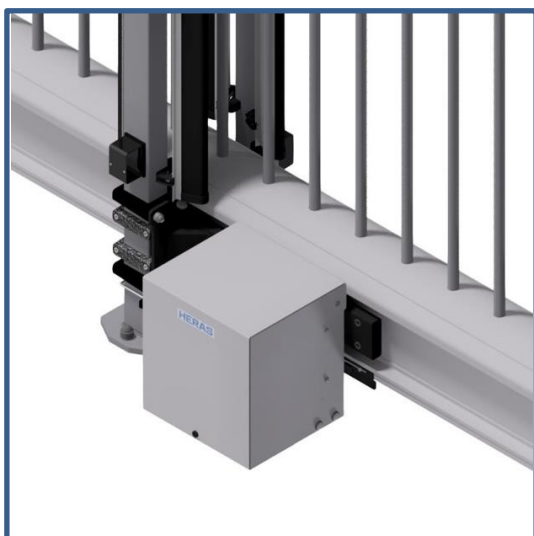


Gebruikershandleiding

Poort met aandrijving HMDLP Basic, Condor



Lees voor het eerste gebruik van deze poort deze oorspronkelijke gebruikershandleiding! Handel ernaar en bewaar deze goed voor later gebruik of voor een volgende eigenaar.





INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	7
1 INLEIDING	8
1.1 FABRIKANT / LEVERANCIER.....	8
1.2 SERVICE / ONDERHOUDSDIENST	8
1.3 DEFINITIES GEBRUIKER / BEDIENER / TECHNICUS.....	8
1.4 VOORGESCHREVEN GEBRUIK / TOEPASSING	9
1.5 CONFORMITEIT MET EUROPESE RICHTLIJN	9
1.6 OPLEVERING	9
1.7 ALGEMENE INFORMATIE OVER ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN	10
1.8 LEVERING AANDRIJFUNIT	10
1.9 HMDLP BASIC.....	11
1.10 HMD BASIC/CONDOR	11
2 VEILIGHEID	12
2.1 UITLEG VAN SYMBOLEN	12
2.2 VEILIGHEIDSAFSTANDEN	12
2.3 VEILIGHEID ALGEMEEN	12
2.4 TOEGEPASTE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN	13
2.5 BEOOGD GEBRUIK	14
2.6 VEILIGHEID TIJDENS GEBRUIK	14
2.7 VEILIGHEID TIJDENS MONTAGE, ONDERHOUD EN DEMONTAGE.....	15
3 BEDIENING	16
3.1 OPEN/SLUITEN SCHUIFPOORT NORMAAL GEBRUIK.....	16
3.2 OPEN/SLUITEN SCHUIFPOORT DELTA/CONDOR HANDBEDIENING	16
3.2.1 Motor/poort ontgrendelen	16
3.2.2 Motor/poort inkoppelen	17
4 OMSCHRIJVING	18
4.1 DELTA	18
4.2 CONDOR.....	19
4.3 VEILIGHEIDSLIJSTEN	19
4.4 FOTOCELLEN	20
4.5 ACCESSOIRES	20
4.5.1 Detectielussen (Optie).....	20
4.5.2 Verkeerslicht (Optie).....	20
4.5.3 Flitslicht (Optie*).....	20
4.5.4 Afstandsbediening (Optie)	21
4.6 BEDRIJFSMODI.....	21
4.6.1 Dodemansbedrijf	21
4.6.2 Automatisch bedrijf.....	21
4.7 AUTOMATISCH WISSELEN VAN BEDRIJFSMODI.....	22

5	BEDIENINGSELEMENTEN	23
5.1	OVERZICHT AANDRIJFUNIT HMDLP BASIC/HMD BASIC	23
5.2	TOTAALOVERZICHT VAN DE BESTURING	23
5.3	DRAAI- EN KEUZESCHAKELAAR	25
5.4	LCD-SCHERM	25
5.4.1	<i>Bedrijfsmodiweergave</i>	26
5.4.2	<i>Sensorweergave</i>	27
5.4.3	<i>Fout-/gebeurtenisweergave</i>	28
5.4.4	<i>Het menu systeem selecteren</i>	29
5.4.5	<i>Menu systeem</i>	29
5.4.6	<i>Wachtwoord ingeven</i>	29
5.5	MENU OVERZICHT	31
5.6	MENUSTRUCTUUR, WEERGEGEVEN TEKSTEN EN REFERENTIES	32
5.7	TAAL INSTELLEN	37
6	INSTALLATIE	38
6.1	ELEKTRISCHE AANSLUITING	38
6.2	ENERGIEVOORZIENING UIT HET STROOMNET	38
6.2.1	<i>Aansluiting van de motor</i>	39
6.3	AANSLUITEN VAN DE IN- EN UITGANGEN	39
6.3.1	<i>Voeding van externe apparaten met 24 V_{DC}</i>	39
6.4	BEDIENINGSELEMENTEN EN EINDSCHAKELAARS	40
6.4.1	<i>Eindschakelaars</i>	41
6.4.2	<i>Bedieningstoetsen voor de dodemansmodus</i>	41
6.4.3	<i>Stopfunctie</i>	42
6.4.4	<i>Bedieningselement OPEN</i>	42
6.4.5	<i>Bedieningselement DICHT</i>	43
6.4.6	<i>DeelsOPEN-functie (personen doorlaten) configureren</i>	43
6.4.7	<i>Toggle functie</i>	44
6.5	STATIONAIRE AFKNELBEVEILIGINGEN	44
6.5.1	<i>Indus-systeem en meebewegende veiligheidslijsten</i>	44
6.5.2	<i>Stationaire veiligheidslijsten (SKL)</i>	45
6.5.3	<i>Meebewegende veiligheidslijsten (ISK)</i>	45
6.5.4	<i>Fotocel</i>	46
6.5.5	<i>Fotocel aansluiten</i>	47
6.5.6	<i>Overzicht installatieschema van de ingangen</i>	47
6.6	RELAISUITGANGEN	48
6.7	DRAADLOZE ONTVANGER EN ANTENNE	49
7	PROGRAMMEREN EN INSTELLEN	50
7.1	DRAAIRICHTING VAN DE AANDRIJVING WIJZIGEN	50
7.2	AANSLUITING VAN EEN DRAADLOOS JCM-SYSTEEM	51
7.3	BEDIENINGSFUNCTIES BIJ DE INGANGEN IN3 EN IN4	53
7.4	REFERENTIEBEWEGING	54
7.5	KNIPPERLICHT AANSLUITEN	55
7.6	POORTTOESTANDWEERGAVEN	56

7.7	TIMERS INSTELLEN	56
7.7.1	Openhoudtijd.....	56
7.7.2	Sluiten vanuit de DeelsOPEN-positie	57
7.7.3	Sluiten vanuit tussenposities	57
7.7.4	Snellere sluiting bij fotocel	58
7.7.5	Langzame beweging voor de eindposities	58
7.8	ONDERHOUDSGEBEURTENISSEN	58
7.8.1	Cyclusteller.....	59
7.8.2	Motorlooptijdteiler	59
7.8.3	Onderhoudsinterval.....	60
7.8.4	Onderhoudsherinnering met knipperlicht.....	60
7.8.5	Onderhoudsherinnering resetten	61
7.9	BACK-UP VAN DE PARAMETERS MAKEN	61
7.10	PARAMETERS HERSTELLEN.....	61
7.11	DRAADLOZE AFSTANDSBEDIENING.....	62
7.11.1	Aantal zenders weergeven	62
7.11.2	Nieuwe zender inleren.....	62
7.11.3	Toetsfunctie inleren	63
7.11.4	Zender wissen	64
7.11.5	Zenderplaats wissen.....	64
7.11.6	Alle zenders wissen.....	65
7.12	ONDERSTEUNING BIJ DE DIAGNOSE	65
7.12.1	Versieweergave	65
7.12.2	Weergave poortstatus	66
7.12.3	Sensorstatus.....	67
7.12.4	Temperatuurstatus.....	67
7.12.5	Weergave motorstroom	67
7.12.6	Logstelsysteem	67
8	STORINGEN.....	68
8.1	DEFECTE FOTOCCEL OF VEILIGHEIDSLIJST	68
8.2	PARAMETER REFERENTIE-/FOOTNUMMERS.....	69
9	NOODSTOP.....	73
10	ONDERHOUD.....	73
10.1	ONDERHOUD POORT	73
10.2	ONDERHOUD AANDRIJFUNIT	74
10.3	REINIGEN	74
11	BUITEN BEDRIJF STELLEN EN VERWIJDEREN	75
12	RESERVEONDERDELEN	75
13	TECHNISCHE GEGEVENS.....	76
13.1	GEGEVENS SCHUIFPOORT.....	76
13.2	GEGEVENS AANDRIJFUNIT	76



BIJLAGE A: VERKLARINGEN DOP / DOC 78



VOORWOORD

De handleiding stelt u in staat de poort op een juiste manier te bedienen en te onderhouden. Mogelijke opties zijn kort beschreven. Hoofdstuk Bediening maakt u wegwijs in de besturing. Hier kunt u onder andere lezen hoe diverse instelling aanpast kunnen worden. Hoofdstuk Onderhoud is zeer belangrijk om ook op lange termijn probleemloos gebruik van uw poort te kunnen blijven maken.

Deze handleiding is bedoeld voor schuifpoort Delta in combinatie met aandrijving HMD Basic en tevens voor schuifpoort Condor. Beide poorten verschillen op een reeks punten maar delen dezelfde besturing. Kijk goed wat voor u als gebruiker van toepassing is.

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u de poort gaat gebruiken.

Bewaar de gebruikershandleiding om deze indien nodig te kunnen raadplegen. Wanneer de poort aan nieuwe eigenaars wordt overgedragen, moet ook de gebruikershandleiding worden meegeleverd.

Deze beschrijving is gemaakt voor de bediener van de poort. De installateur gebruikt een aparte handleiding voor montage en installatie.

De installateur gebruikt een installatieschema van de betreffende aandrijving en werkt volgens de geldende normen. In geval van storingen dient u een door Heras gecertificeerde technicus te raadplegen. Een aansluitschema vindt u achterin dit document.



1 INLEIDING

1.1 FABRIKANT / LEVERANCIER

Fabrikant: Heras B.V.
Hekdam 1, 5688 JE Oirschot, Nederland
Tel.: +31(0)499-551255
www.heras.com

Technisch constructie dossier: Beheerder Heras B.V. afdeling PD

1.2 SERVICE / ONDERHOUDSDIENST

Bij problemen, storingen of vragen kunt u contact opnemen met:

Heras Nederland	Telefoon	+31(0) 882 740 274
Heras Duitsland	Telefoon	+49 (0) 2872 94980
Heras UK	Telefoon	+44(0) 808 164 2250
Heras France	Telefoon	+33(0) 3 88 067 000
Heras Noorwegen	Telefoon	+47(-) 22 900 555
Heras Denemarken	Telefoon	+45(0) 7586 8296
Heras Zweden	Telefoon	+46(0) 77 1506050
Heras Export	Telefoon	+31(0) 499 551 523

1.3 DEFINITIES GEBRUIKER / BEDIENER / TECHNICUS

Gebruiker: Een ieder die met de poort te maken heeft.

Bediener: Gebruiker die vertrouwd is met alle in deze handleiding vermelde veiligheidsaspecten. De bediener mag geen installatie-werkzaamheden aan de poort uitvoeren tenzij uitdrukkelijk vermeld en benoemd.

Technicus: De technicus is een monteur van Heras (of een technicus welke uitdrukkelijk schriftelijke toestemming heeft gekregen van Heras) die gekwalificeerd is voor het uitvoeren van technische handelingen aan de poort.



1.4 VOORGESCHREVEN GEBRUIK / TOEPASSING

Alleen correcte montage en onderhoud, door een bevoegd/gekwalificeerd bedrijf of persoon in overeenstemming met de gebruikershandleiding, logboek, controle- en onderhoudslijsten, kan zorgen voor een veilige werking van de installatie.

Een gekwalificeerd persoon is volgens EN 12604 en EN 12453 een persoon die beschikt over de nodige opleiding, gekwalificeerde kennis en praktische ervaring om een schuifpoortinstallatie goed en veilig te monteren, te testen en te onderhouden.

1.5 CONFORMITEIT MET EUROPESE RICHTLIJN

De installatie is in overeenstemming met de volgende EU richtlijnen/verordeningen:

EU	2006/42/	Machinerichtlijn
EU	2014/30	EMC richtlijn (elektromagnetische compatibiliteit)
EU	305/2011	Verordening bouwproducten (CPR)

UK	Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
UK	Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
UK	Construction Products Regulations 2013

Ontwerp en productie zijn uitgevoerd met inachtneming van de geldende productnorm EN 13241 en EN 12453.

Voor dit product is een Prestatieverklaring (DoP) en Verklaring van overeenstemming (DoC) verplicht. De DoP en DoC zijn opgenomen in Bijlage A.

De CE of UKCA markering is aangebracht op de achterzijde van de onderligger van de poort.

1.6 OPLEVERING

De schuifpoort en aandrijfunit wordt door een monteur of technicus gemonteerd, aangesloten, afgesteld en ingeregeld. Tevens worden eventuele accessoires aangesloten en geprogrammeerd.

De besturing van de poortaanrijving is afgestemd op de opties/accessoires die met de gebruiker zijn overeengekomen. De betreffende opties worden tijdens oplevering vastgelegd.

Het is uiteraard mogelijk achteraf opties/accessoires toe te voegen. Neem hiervoor contact op met de leverancier.

Poorten worden altijd volledig getest opgeleverd.

1.7 ALGEMENE INFORMATIE OVER ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

Elektrische aansluitingen moeten worden gemaakt in overeenstemming met het meegeleverde elektrisch schema.

Het is belangrijk dat het apparaat goed geaard (beschermende aarding volgens DIN VDE) is.

Omdat er, door EMC-gerelateerde ontstoringsbouwdelen, lekstromen naar de aardkabel kunnen lopen is het raadzaam om voor de besturing geen aardlekschakelaar te plaatsen. Bij het inschakelen van het apparaat kan door het opladen van de tussenkring een hoge inschakelstroom optreden.

Indien na meting bij inbedrijfname blijkt dat de lekstroom de volgens de norm toegestane 3,5 mA overschrijdt, dient een aanvullende aarding, in overeenstemming met de EN 60335-1 en IEC 30364-5-54, te worden voorzien. Meting hiervan geschiedt volgens de EN 60335-2-103. Raadpleeg hiervoor uw installateur.

Houd rekening met een goede afscherming, bijvoorbeeld een installatieautomaat 16A B-karakteristiek.



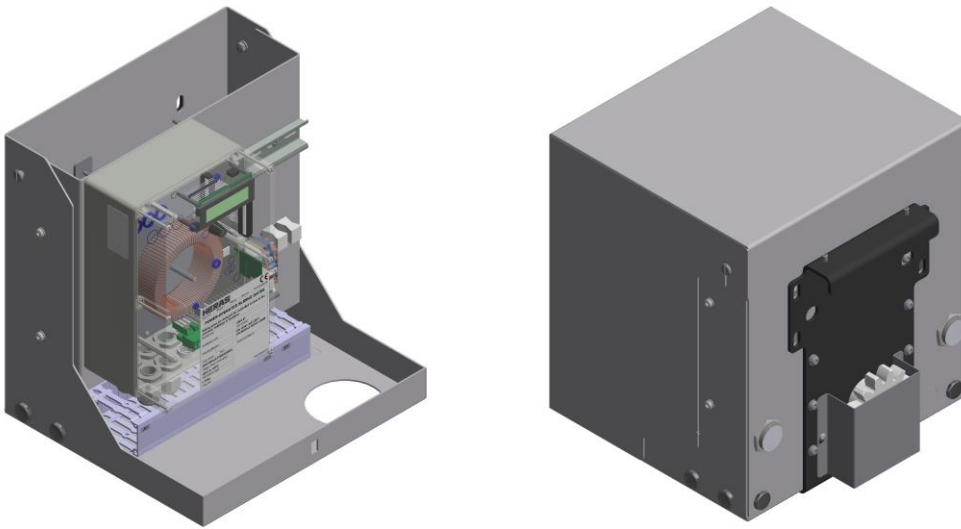
Let er op dat de voedingskabels niet onder stroom staan tijdens inbedrijfname.

1.8 LEVERING AANDRIJFUNIT

Na installatie en inbedrijfstelling, door een monteur van Heras of een door Heras getrainde monteur, van de aandrijfunit wordt de kap van de motorkast afgesloten. Dit om onbevoegde toegang te voorkomen.

1.9 HMDLP BASIC

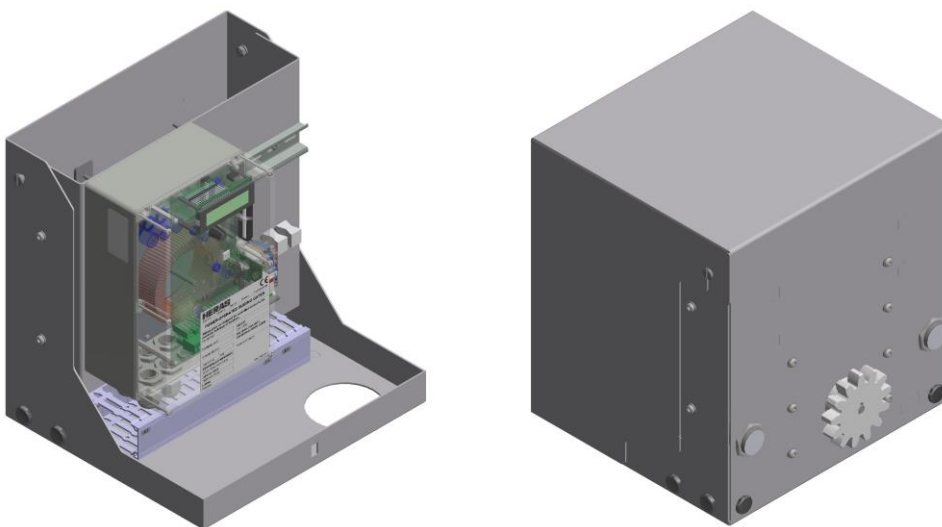
De HMDLP Basic wordt als complete aandrijfunit geleverd inclusief tandwiel moduul 6.



Afbeelding 1: HMDLP Basic: kap, kast en tandwiel

1.10 HMD BASIC/CONDOR

De HMD Basic wordt als complete aandrijfunit geleverd inclusief tandwiel moduul 6.



Afbeelding 2: HMD Basic: kap, kast en tandwiel

2 VEILIGHEID

2.1 UITLEG VAN SYMBOLEN



Voorzichtig!

Om persoonlijk letsel te voorkomen dient u de onderstaande absoluut op te volgen.



Let op!

Om materiële schade te voorkomen dient u de onderstaande veiligheidsvoorschriften absoluut op te volgen.



Informatie:

Hier volgt verdere informatie of een verwijzing naar andere documentatie.



Waarschuwing:

Gevaar voor beknelling



Waarschuwing:

Gevaar voor handen in tandwielen

2.2 VEILIGHEIDSAFSTANDEN

Bij het uitschuifruimtegebied gelden veiligheidsafstanden conform EN 12453 voor elektrisch aangedreven poorten.

2.3 VEILIGHEID ALGEMEEN



- Voordat de poort in bedrijf wordt genomen dient de bediener de gebruikershandleiding volledig te lezen. De in de gebruikershandleiding vermelde voorschriften moeten worden opgevolgd en nageleefd. Iedere andere vorm van gebruik kan onvoorspelbare gevaren veroorzaken en is daarom verboden.
- Het is niet toegestaan de aandrijfunit, zonder toestemming van Heras, toe te passen op andere poorten dan vermeld in deze handleiding.
- Het toepassen van een aandrijfunit en/of veiligheidslijsten van derden heeft gevolgen voor de veiligheid en CE markering en UKCA markering.
- De poort mag uitsluitend in bedrijf worden genomen wanneer alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig en aangesloten zijn en naar behoren functione-

- ren.
- Alle storingen van het apparaat die de veiligheid van de gebruiker of van derden kunnen beïnvloeden, moeten onmiddellijk worden verholpen.
- Alle op de apparaten aangebrachte waarschuwingen en veiligheidsinformatie moeten volledig aanwezig zijn en in leesbare staat worden gehouden.
- Het is niet toegestaan om de vulling van de poort op enigerwijze dicht te maken. Hierbij moet gedacht worden aan spandoeken, reclameborden etc. Dit kan het veilig werken van de poort negatief beïnvloeden.
- Voor het aanbrengen van veranderingen of van extra onderdelen aan de poort mogen uitsluitend door de fabrikant voorgeschreven onderdelen worden gebruikt. Desbetreffende werkzaamheden mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wanneer hiermee in strijd wordt gehandeld, komt de conformiteit en garantie van de fabrikant te vervallen en gaat het risico volledig over op de gebruiker.
- Bij een dubbele schuifpoort is het absoluut niet toegestaan de middenvang (gemonteerd op de vloer in de doorgang) te verwijderen. Deze belangrijk voor de stabiliteit van de poort in gesloten toestand.
- Onvakkundige bediening, gebrekkig onderhoud of veronachtzaming van de in deze handleiding opgenomen instructies kan personen in gevaar brengen en/of materiële schade veroorzaken.
- Mochten in de handleiding beschreven instructies, handelingen, veiligheidsinformatie of andere informatie niet volledig begrijpelijk zijn, neem dan contact op met uw leverancier alvorens het apparaat in bedrijf te stellen.
- Deze handleiding moet altijd op de gebruikslocatie van de besturing/poort beschikbaar zijn. Deze handleiding moet grondig worden doorgelezen en toegepast door alle personen die belast zijn met de bediening, het onderhoud en het herstel van de besturing.

2.4 TOEGEPASTE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

- Om personen en goederen te beschermen tegen letsel of schade is de poort is voorzien van veiligheidsvoorzieningen zoals veiligheidslijsten en/of fotocellen. Deze dienen als noodvoorziening om de beweging van de poort onmiddellijk te stoppen en om te keren. Het is niet toegestaan deze als stopfunctie van de poort te gebruiken.
- Bij een poort met dodemansbediening zijn bovenstaande veiligheidsvoorzieningen niet noodzakelijk en worden dan ook niet standaard voorzien. Bij deze bediening stopt de poort direct zodra de bediening losgelaten wordt.

2.5 BEOOGD GEBRUIK

Het bieden van een veilige toegang voor goederen en voertuigen begeleid of bestuurd door personen in industriële, commerciële of residentiële ruimten.

2.6 VEILIGHEID TIJDENS GEBRUIK



De poort mag niet door kinderen of personen met een beperking bediend worden. Kinderen moeten onder toezicht staan van volwassenen om te voorkomen dat deze met de poort gaan spelen.

→ OUDERS ZIJN VERANTWOORDELIJK VOOR HUN KINDEREN ←



- Houd voldoende afstand als de poort in beweging is. Hiervoor zijn waarschuwingspictogrammen op verschillende plaatsen aangebracht.

- Passeer de doorgang alleen als de poort geheel geopend is.


- De Delta poort mag niet bediend worden tijdens storm, windkracht ≥ 9 Beaufort. Voor de Condor poort geldt dit ook vanaf windkracht ≥ 7 Beaufort. De poortvleugel kan dusdanig uitzwaaien dat de constructie beschadigd kan raken.



- De kopstijlen van de poort zijn voorzien van veiligheidslijsten welke niet de gehele hoogte kunnen afdekken. Beklemming is hier niet uit te sluiten.
- Bij dodemansbediening mag de poort alleen in de nabijheid bediend worden als er volledig, direct en permanent real-time overzicht is en door een vast opgesteld bedieningsapparaat zoals een sleutelschakelaar of drukknop. Deze moeten zo geplaatst zijn dat de bediener niet op een gevaarlijke plek staat. Poort moet direct stoppen als knop of sleutel losgelaten wordt. Andere bedieningsapparaten zijn niet toegestaan.
- De poort moet vrij kunnen bewegen zonder obstakels in de doorgang en gehele gebied waar de poort zich kan bewegen. Steek geen voorwerpen door, boven of onder de poort die de poort kunnen blokkeren.
- Het loopvlak van de poort dient altijd vrij te zijn van sneeuw, ijs of verontreinigingen die het schuifgedrag kunnen beïnvloeden. Bij vorst dient u dit voor de eerste inbedrijfstelling extra te controleren. Als het loopvlak geblokkeerd is zal de poort niet (deels) in beweging treden. Bij een onregelmatig loopvlak kan schade ontstaan aan de aandrijving en/of loopwielen.
- Bij bepaalde zonsinvloeden kan de poortvleugel tijdelijk kromtrekken. Bij het sluiten wordt de vleugel geleid naar zijn neutrale stand. Bij het openlopen zal de poortvleugel enigszins uitzwaaien. Dit heeft geen nadelige gevolgen voor de constructie.
- Het is absoluut verboden op de poort te klimmen. Tijdens het onverwacht in bedrijf stellen van de poort zou u zich kunnen verwonden.
- De motorkast tijdens het gebruik altijd afsluiten.

2.7 VEILIGHEID TIJDENS MONTAGE, ONDERHOUD EN DEMONTAGE



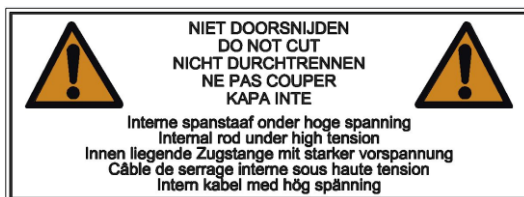
- Tijdens werkzaamheden aan de poort, het reinigen ervan of handmatig bedienen, moet de voeding naar de installatie uitgeschakeld worden en tegen onbevoegd inschakelen beveiligd zijn.
 - De poort wordt aangedreven door middel van een tandwiel. Dit bevindt zich onder de balk en wordt deels afgeschermd door de motorkast.
-  Houd rekening met draaiende delen tijdens onderhoud onder de poort ter plaatse van de motorkast.
- De installatie en onderhoud dienen te geschieden in overeenstemming met de norm EN 13241 en EN 12453. Voor niet EEG landen moeten, om een goed veiligheidsniveau te bereiken, behalve de nationale voorschriften ook bovenstaande norm in acht worden genomen.



De Delta poort is voorzien van draden die onder hoge spanning (5-6 ton) zijn gemonteerd in de onderligger. Beschadigen van deze draden kan er toe leiden dat deze met grote kracht losschieten. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Het is daarom dan ook niet toegestaan in de onderligger te boren of slijpen.

!! Demonteren van de onderligger mag alleen door een door Heras getrainde persoon uitgevoerd worden.

Neem bij schade aan de poort altijd contact op met de leverancier voor een inspectie.



Afbeelding 3: Waarschuwingsticker op onderligger

3 BEDIENING

3.1 OPEN/SLUITEN SCHUIFPOORT NORMAAL GEBRUIK

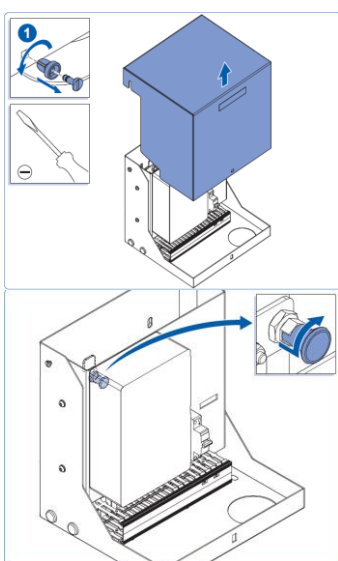
Met behulp van een pulsbediening, bijvoorbeeld een knop of sleutelschakelaar, kan de poort in beweging gezet worden. De locatie van de bediening is afhankelijk van de keuze van de klant of van de bedrijfsmodus.

- **OPENEN:**
Druk op knop "openen". De poort schuift open tot de volgende eindpositie. Dit kan geheel open of gedeeltelijk open (als de functie "deels-open" is geprogrammeerd) zijn.
- **SLUITEN:**
Druk op knop "sluiten". De poort schuift geheel dicht.
- **STOPPEN:**
Druk op knop "stoppen". De poort zal direct stoppen, ongeacht de schuifrichting. Om de poort weer te laten bewegen "druk op "open" of sluiten".

3.2 OPEN/SLUITEN SCHUIFPOORT DELTA/CONDOR HANDBEDIENING

In noodgevallen kan de poort ook ontkoppeld worden van de aandrijfunit. Hiervoor moet de motorkast geopend worden.

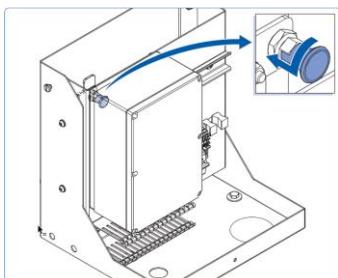
3.2.1 Motor/poort ontgrendelen



Afbeelding 4: ontkoppelen motor

- Ontgrendel de kast
- Til kap er verticaal af
- Trek aan de knop en draai een kleine slag links of rechts
- De motor valt omlaag en de poort is met de hand te bedienen. Sluit de kast weer af

3.2.2 Motor/poort inkoppelen



- Ontgrendel de kast
- Til de kap er verticaal af
- Draai de knop terug zoals op de afbeelding staat
- Til de motor op totdat de pen weer in het gat valt
- Sluit de kast weer af, de poort is nu weer elektrisch te bedienen

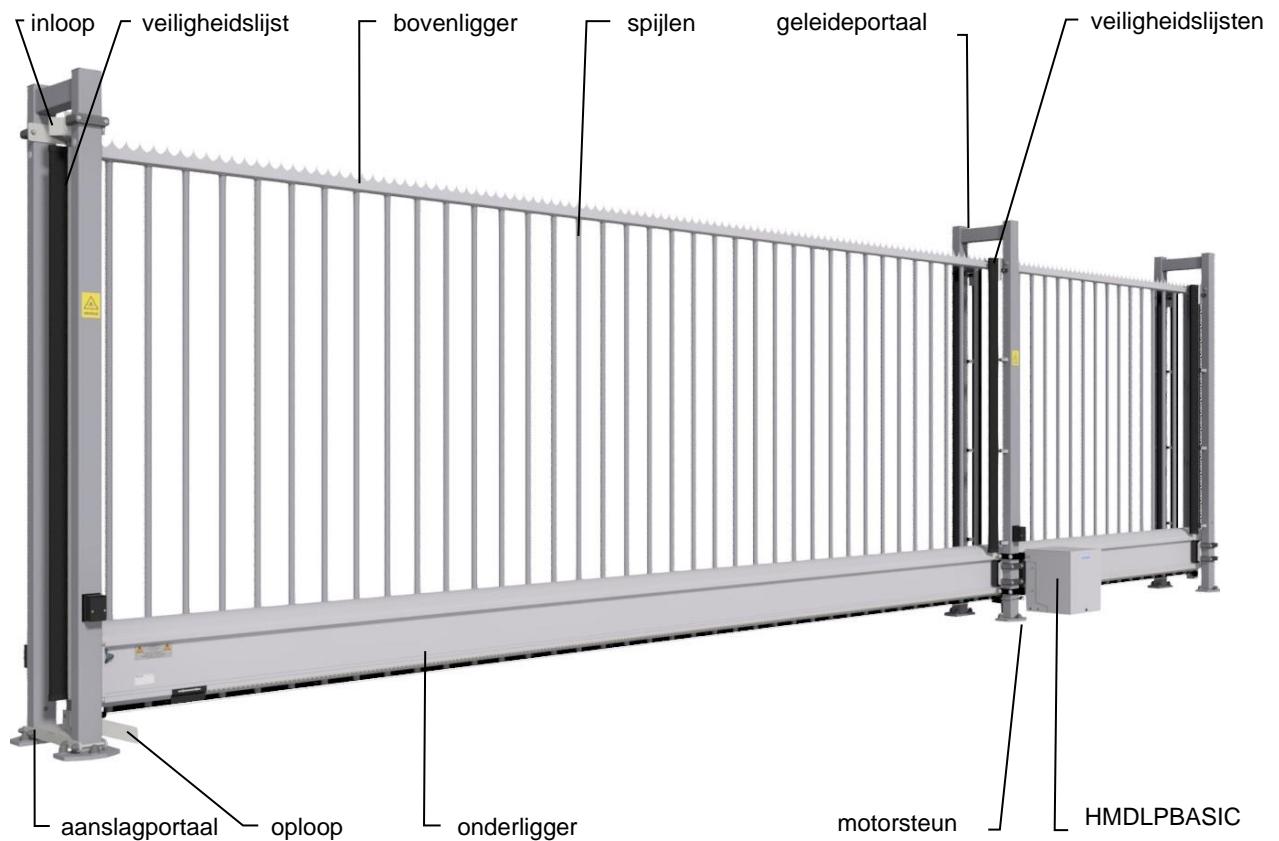
Afbeelding 5: inkoppelen motor

4 OMSCHRIJVING

4.1 DELTA

De Delta is een modulair opgebouwde vrijdragende schuifpoort voor doorgangen tot 9,5 meter in enkele uitvoering en tot 19 meter in dubbele uitvoering.

Toepassingen zijn o.a. haventerreinen, bedrijfsgebouwen, kantoorpanden, opslagterreinen, tuin & landschap, high-risk terreinen, luchthavens, transport- en distributierreinen, parkeergarages.

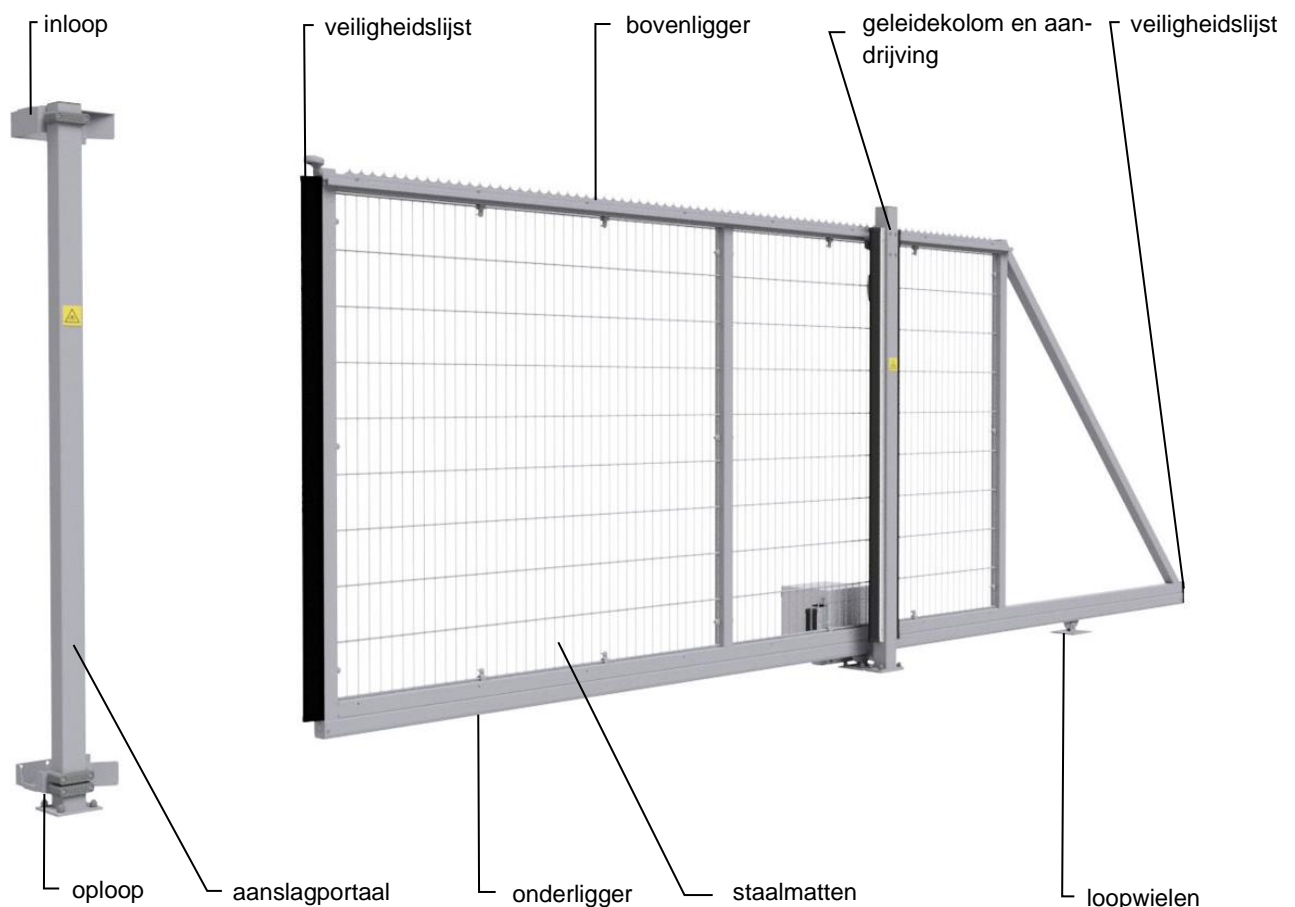


Afbeelding 6: Begrippen schuifpoort Delta

4.2 CONDOR

De Condor is een volledig geassembleerde vrijdragende schuifpoort voor doorgangen tot en met 6 meter.

Toepassingen zijn bouwterreinen, bedrijfsgebouwen, opslagterreinen en tuin & landschap.



Afbeelding 7: Begrippen schuifpoort Condor

4.3 VEILIGHEIDSLIJSTEN

Elektrisch aangedreven poorten van Heras zijn beveiligd met veiligheidslijsten. Het type en de schuifsnelheid zijn afhankelijk van de toegepaste motorsturing. Raakt de veiligheidslijst een obstakel dan zal de poort direct stoppen en omkeren. Afhankelijk van het profiel zal de poort opnieuw starten. De veiligheidslijsten bevinden

zich op het vaste en/of bewegende deel van de poort. Deze dienen als veiligheidscomponent. Het aantal veiligheidslijsten is afhankelijk van de situatie. Bij dodemansbediening zijn deze niet noodzakelijk.

Voordat de poort beweegt controleert de besturing de status van de veiligheidslijsten. Als een van de lijsten defect is kan de poort alleen met dodemansbediening open en dicht gestuurd worden. In dit geval raadpleeg gekwalificeerde technicus.



Zie hoofdstuk 1.2 SERVICE/ONDERHOUDSDIENST.

4.4 FOTOCELLEN

Deze detecteren of zich obstakels in de doorgang van de poort bevinden.

Wordt een obstakel gedetecteerd dan zal de poort direct stoppen en open schuiven naar zijn oorspronkelijke startpunt (OPEN of DEELS OPEN). Afhankelijk van het profiel zal de poort opnieuw starten. De fotocel(len) is/zijn alleen actief tijdens het sluiten van de poort. Poorten kunnen voorzien zijn van meerdere fotocellen.

4.5 ACCESSOIRES

4.5.1 Detectielussen (Optie)

Een detectielus is een inductielus verzonken in het wegdek waarmee met behulp van elektronica een voertuig kan worden waargenomen. Detecteert de lus een voertuig dan zal de poort openen en/of geopend blijven. Detectielussen reageren niet op personen.

4.5.2 Verkeerslicht (Optie)

Rood/groen signalering. Geeft de status van de dicht/open stand weer. Passeer de doorgang alleen bij groen licht.

4.5.3 Flitslicht (Optie*)

Een knipperend signaleringslicht. Het dient als extra aandacht voordat en tijdens dat de poort open/dicht beweegt.



Een technicus kan de inschakeltijd programmeren.

* In sommige landen kan een flitslicht verplicht zijn.

4.5.4 Afstandsbediening (Optie)

Met een afstandsbediening (handzender) kan de poort op afstand geopend, deels geopend, gestopt en gesloten worden.



Zie hoofdstuk "AFSTANDBEDIENING".



Zorg dat de afstandsbediening niet binnen bereik van kinderen kan komen en dat alleen bevoegde personen er toegang tot hebben. Gebruik deze alleen in de nabijheid van de poort zodat u volledig zicht heeft.

Let er op dat de knop van de afstandsbediening per ongeluk, bijvoorbeeld in een broekzak, ingedrukt kan worden en kan leiden tot een ongewenste poortbeweging.

4.6 BEDRIJFSMODI

De besturingssoftware is onderverdeeld in afzonderlijke functiemodules en is in twee mogelijke bedrijfsmodi leverbaar:

- dodemansbedrijf
- automatisch bedrijf

4.6.1 Dodemansbedrijf

De poortbesturing kan met beperkt comfort in de dodemansbedrijf bediend worden. De poort heeft voor deze bedrijfsmodus geen veiligheidslijsten en nodig. De poort beweegt zolang als een OPEN- of DICHT toets ingedrukt wordt.



Bij dodemansbedrijf mag de poort alleen bediend worden als er volledig, direct en permanent real-time overzicht is en door een vast opgesteld bedieningsapparaat zoals een sleutelschakelaar of drukknop. Deze moeten zo geplaatst zijn dat de bediener niet op een gevaarlijke plek staat. Poort moet direct stoppen als knop of sleutel losgelaten wordt. Andere bedieningsapparaten zijn niet toegestaan.

4.6.2 Automatisch bedrijf

Als de veiligheidsvoorzieningen volledig geïnstalleerd zijn, werkt de besturing normaliter in deze automatische modus. Alleen in automatisch bedrijf kan de gebruiker over alle functies van de besturing beschikken. De volledige veiligheid van de poort door geactiveerde veiligheidsinrichtingen gegarandeerd.

In automatisch bedrijf kan het open of dicht bewegen van de poort geïnitieerd wor-

den door:

- dodemans toetsen OPEN en DICTH
- impulsgever OPEN of DEELS OPEN
- impulsgever met TOGGLE functie voor OPEN, STOP, DICTH STOP
- commando's via radiografische zenders

Elk bewegingscommando leidt tot het uitvoeren van de volledige geselecteerde actie (poort openen, poort sluiten etc.). Elke actie wordt door een stopcommando of een signaal van de veiligheidsvoorzieningen onmiddellijk beëindigd.

Een bewegingscommando voor de tegengestelde richting remt de poort zacht af en laat de poort vervolgens in de tegengestelde richting bewegen.

Automatisch bedrijf als de poort nog niet volledig geïnstalleerd is:



Als de poort nog niet volledig geïnstalleerd is, of als het programmeren van de besturing nog niet afgesloten is, werkt de besturing in een speciale veiligheidsmodus (voorbeeld de eindstanden van de poort zijn nog niet gedefinieerd). De poort beweegt dan alleen op dodemanssnelheid. Pas nadat de eindstanden voor de OPEN- en DICTH-standen ingesteld zijn, wordt na een meetbeweging op dodemanssnelheid overgeschakeld op de automatische snelheid. Ook als de aandrijving spanningsloos is geweest, beweegt de poort alleen op dodemanssnelheid tot de eerste maal dat een eindstand bereikt is.

4.7 AUTOMATISCH WISSELEN VAN BEDRIJFSMODI

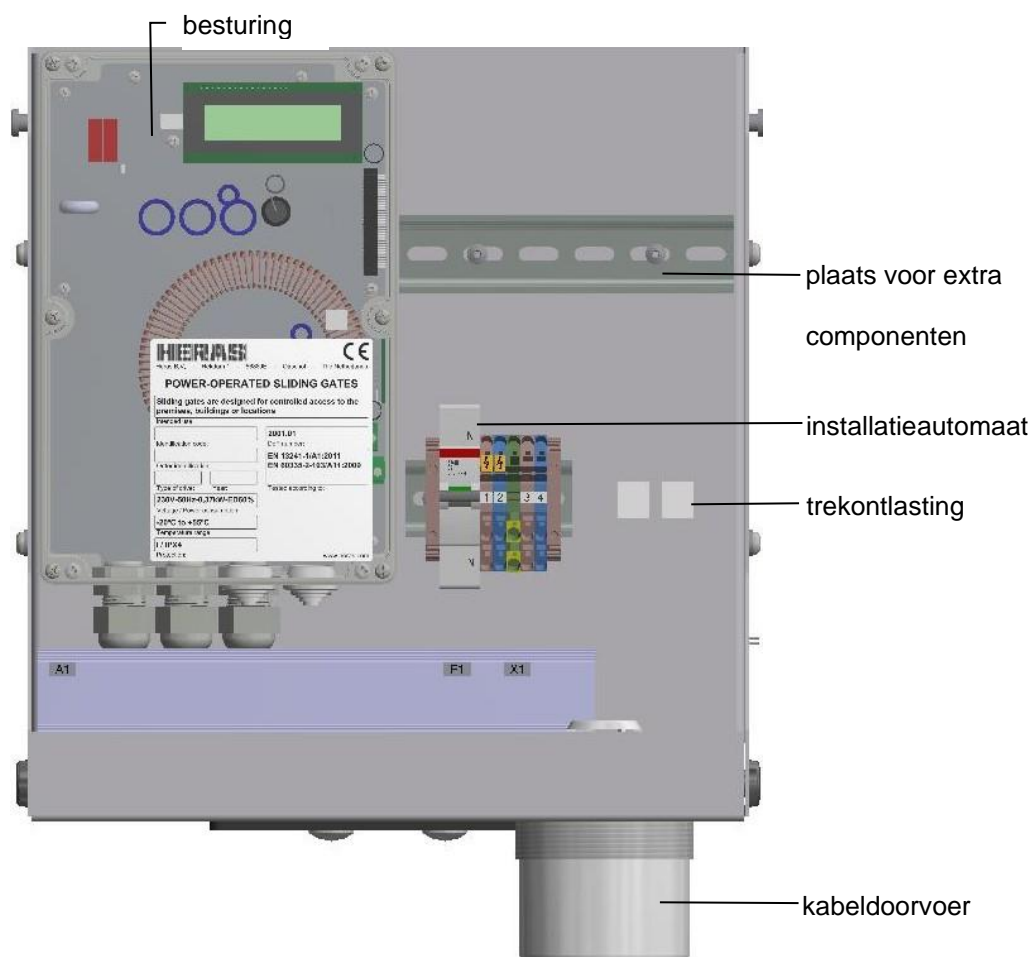
Als elektronische veiligheidsvoorzieningen op de poort uitvallen (bijv. defecte fotocel) kan de besturing automatisch vanuit automatisch bedrijf naar de dodemansmodus overschakelen. Deze automatische overschakeling vindt alleen plaats voor de ene motorbeweging die gestart is en alleen indien de toets die voorzien is voor dodemansbedrijf wordt ingedrukt. Daarna schakelt de besturing weer over op automatisch bedrijf, maar bij een nieuw of aanhoudend defect kan bij de volgende beweging weer op de dodemansmodus worden overgeschakeld.

Het wisselen tussen bedrijfsmodi is in de volgende richtingen mogelijk:

- Automatisch bedrijf -> Dodemansbedrijf
- Dodemansbedrijf -> Automatisch bedrijf (als de veiligheid hersteld is)

5 BEDIENINGSELEMENTEN

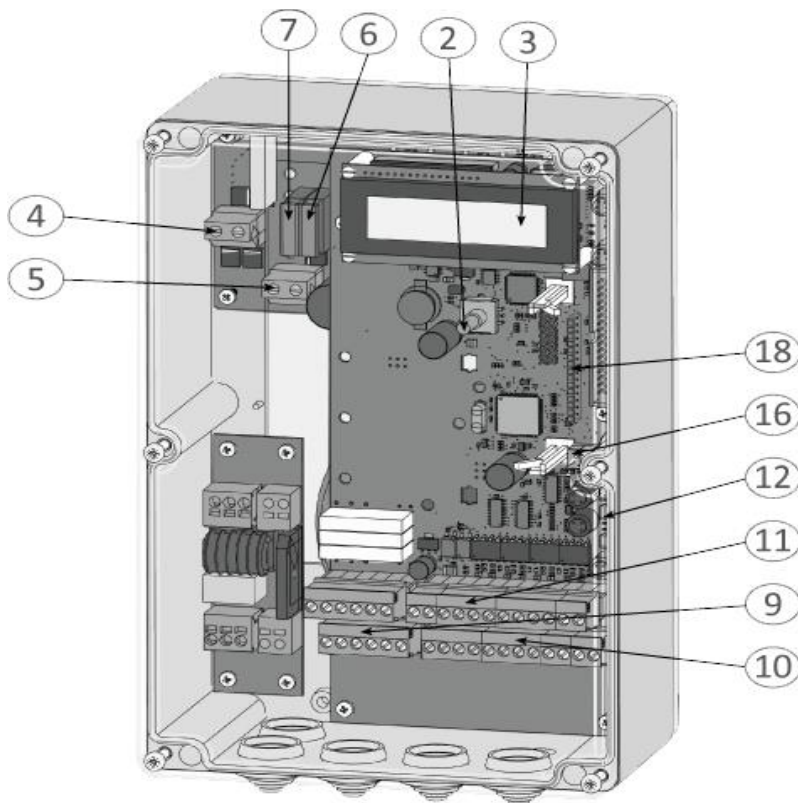
5.1 OVERZICHT AANDRIJFUNIT HMDLP BASIC/HMD BASIC



Afbeelding 8: aanzicht aandrijfunit HMDLP Basic/HMD Basic

5.2 TOTAALOVERZICHT VAN DE BESTURING

In het getekende totaaloverzicht van de besturing worden de relevante onderdelen ervan duidelijk weergegeven. Hiernaar wordt ook in de tekst van deze bedieningshandleiding verwezen.



Afbeelding 9: Totaaloverzicht van de besturing

Benamingen van de genummerde onderdelen:

- 2 Draai- en drukschakelaar voor de displayselectie en de instellingen
- 3 2-regelig LC-tekstdisplay
- 4 Motoraansluiting
- 5 Voedingsaansluiting (20 – 35 V_{DC})
- 6 Zekering F2 voor de besturingselektronica (1 ampère/zwart)
- 7 Zekering F1 voor de vermogenselektronica en de motor (15 ampère/blauw)
- 9 Aansluitingen voor de relaisuitgangen Rel1 tot Rel3
- 10 Aansluitingen voor de voeding van externe 24V_{DC}-apparaten en bedieningselementen en voor de stationaire veiligheidslijsten
- 11 Aansluitingen voor de ingangen van de commandoapparaten, fotocel en ISK-spoelkern
- 12 Elektrische analyse-eenheid voor de meebewegende veiligheidslijsten: INDUS onboard 70-757 printplaat
- 16 Antenneaansluiting van de ontvanger van de draadloze afstandsbediening (optioneel)
- 18 Opsteekplaats voor module draadloze ontvanger (optioneel)

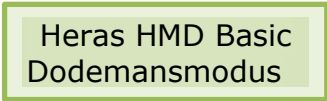
5.3 DRAAI- EN KEUZESCHAKELAAR

Via de draai- en keuzeschakelaar kunnen de weergaven van de besturing worden beïnvloed. Ook het instellen van parameters van de besturing met behulp van het geïntegreerde menusysteem kan via deze draai- en keuzeschakelaar worden aangestuurd. Deze bedieningsknop heeft twee functies. Door eraan te draaien kan de grootte van een weergegeven waarde worden gewijzigd: naar rechts [met de wijzers van de klok mee] wordt deze verhoogd; naar links [tegen de wijzers van de klok in] wordt deze verlaagd. Ook kan door eraan te draaien in een weergegeven tabel of geheugenbereik vooruit en terug worden gebladerd.

Door de knop in te drukken wordt een weergegeven waarde toegepast, een andere modus geselecteerd of een weergave of selectie (menu) verlaten.

5.4 LCD-SCHERM

Om uitvoerige informatie van de besturing te kunnen weergeven, is in een LC-display met 2 regels van elk 16 tekens voorzien. Hierop wordt in leesbare tekst bijvoorbeeld de op dat moment actieve modus van de besturing of de bewegings-toestand van de motor (openen, sluiten) weergegeven.



Heras HMD Basic
Dodemansmodus

De achtergrondverlichting van het display is actief zolang via de draai- en keuzeschakelaar iets wordt ingevoerd. 20 seconden na de laatste bediening gaat de verlichting uit, maar deze kan op elk moment weer worden ingeschakeld door aan de keuzeschakelaar te draaien.



Informatie: Na het inschakelen van de besturing of na het resetten van de software knippert de verlichting van het display enkele seconden. Dit geeft aan dat het programma wordt opgestart.

5.4.1 Bedrijfsmodiweergave

In de bedrijfsmodiweergave van het LCD-scherm zijn de volgende weergaven mogelijk:

Weergave	Betekenis
ATC150 Pe:x.xxr	Startaanduiding van het randapparatuurcontroller-programma (tijdens de synchronisatie met de motorcontroller)
Heras HMD Basic Dodemansmodus	Dodemansmodus; ruststand
Dodemansmodus Openen	Dodemansmodus; poort openen is actief
Dodemansmodus Sluiten	Dodemansmodus; poort sluiten is actief
Heras HMD Basic Automatische modus	Automatische modus; ruststand
Automatische modus Openen	Automatische modus; poort openen is actief
Automatische modus Sluiten	Automatische modus; poort sluiten is actief
Automatische modus Directe Stop	Automatische modus; poort wordt gestopt
Automatische modus Sluiten: tt	Automatische modus; poort sluit automatisch over tt seconden
Auto.sluiting AAN ----- ?	De besturing wacht na de inschakeling of reset op het eerste bewegingscommando

5.4.2 Sensorweergave

Op het display is ook gedetailleerde informatie over de geconfigureerde sensoren beschikbaar. Door op de draai- en keuzeschakelaar te drukken wordt de actuele status van de ingestelde sensoren getoond. Door aan de schakelaar te draaien worden de afzonderlijke sensoren één voor één weergegeven.

Op de eerste regel wordt telkens de sensor uit de parameterlijst genoemd. Op de tweede regel wordt de momentele status van de sensor weergegeven. Daarbij staat een "1" voor een actieve en een "0" voor een inactieve sensor. Deze weergaven worden voortdurend geüpdatet en maken een eenvoudige foutopsporing mogelijk. Ook deze weergaven worden 60 seconden nadat de draaischakelaar voor het laatst is bediend, weer door de modiweergave overschreven.

Sensoren die niet geïnstalleerd zijn (door parameters in het programma aangegeven), worden ook niet weergegeven.

Weergave	Betekenis
Sensoren begin	Door de keuzeschakelaar naar links te draaien wordt de eerste invoer in de sensortabel bereikt
EindschakelaarOPEN Waarde: 2 => x	Actuele waarde van de eindschakelaar voor de Open-richting van de poort
EindschakelaarDICHT Waarde: 1 => x	Actuele waarde van de eindschakelaar voor de Dicht-richting van de poort
Stat.BevOPEN Waarde: 1 => x	Toestand van de stationaire veiligheidslijsten voor de Open-richting van de poort
Stat.BevDICHT Waarde: 1 => x	Toestand van de stationaire veiligheidslijsten voor de Dicht-richting van de poort
Bew.BevOPEN Waarde: 1 => x	Toestand van de meebewegende veiligheidslijsten voor de Open-richting van de poort
Bew.BevDICHT Waarde: 1 => x	Toestand van de meebewegende veiligheidslijsten voor de Dicht-richting van de poort
Fotocel Waarde: 1 => x	Actuele status van de fotocel

Weergave	Betekenis
Max.motor stroom xx / yy A	Linkerwaarde (xx): maximale stroom tijdens de laatste motorbeweging Rechterwaarde (yy): maximale stroom sinds laatste reset van de waarden
Sensoren einde	Door de keuzeschakelaar naar rechts te draaien wordt de laatste invoer in de sensortabel bereikt

5.4.3 Fout-/gebeurtenisweergave

Op het display wordt informatie over enkele foutmeldingen en bijzondere gebeurtenissen van de besturing resp. van de poort proactief getoond, zonder dat de bediener eerst in het diagnosemenu of de sensorweergave moet nazoeken.

Hoe werkt de proactieve weergave?

Gebeurtenissen worden alleen tijdens de modiweergave via het display gemeld. Tijdens de sensorweergave of in de menuweergave is het melden van gebeurtenissen en fouten niet actief.

Als er meerdere gebeurtenissen gelijktijdig actief zijn, worden ze na elkaar en telkens 2 seconden lang weergegeven. De getoonde meldingen verwijzen naar de paragraaf "Parameters referentie- resp. foutnummers" (8.2) van dit document.

Voorbeelden van de proactieve weergave

- Direct na het inschakelen van de besturing wordt enige tijd de melding "250 ProgrammaInit" weergegeven om mee te delen dat de besturing correct is gestart.
- Als beide dodemansknoppen van de besturing tegelijk gedurende meer dan 2 seconden worden ingedrukt, wordt de melding "161 Directe Stop" getoond.
- Als beide eindschakelaars (OPEN en DICHT) geactiveerd zijn (niet op +24 volt niveau), verschijnt op het display "215 Eindposities Niet-gedef." als een gebrekkige functie of verkeerde aansluiting wordt gesignaleerd. Deze belangrijke foutweergave verdwijnt pas als de besturing opnieuw wordt gestart of als de motor is gestart en goed functioneert.
- Als enkele bijzondere ingangen gedurende langere tijd (dan gebruikelijk) geactiveerd zijn, verschijnt ook hierover een overeenkomstige melding: Als bijvoorbeeld de Stop-knop langer dan 2 seconden actief is, wordt "161 Directe Stop" weergegeven. Ook bij de veiligheidslijsten of de fotocel verschijnt na een langere activeringsduur een melding.

5.4.4 Het menu systeem selecteren

Door vanuit de bedrijfsmodiweergave de draai- en keuzeschakelaar circa 2 seconden in te drukken komt u in het in menusysteem van de HMD Basic. In het display verschijnt dan de tekst "Hoofdmenu".

Draai aan de keuzeschakelaar om de individuele menuopties te selecteren en druk vervolgens op de schakelaar om de geselecteerde optie te activeren. De eerste menuoptie binnen een menuniveau voert telkens weer een niveau terug.

Met de menuoptie "Hoofdmenu beëindigen" in het hoofdmenu wordt de menuweergave gesloten en wordt de besturingssoftware opnieuw gestart.

5.4.5 Menu systeem

Grote delen van de besturingsfuncties van de HMD Basic worden gerealiseerd via aanpasbare parameters die in het apparaat zijn opgeslagen. Deze parameters worden af fabriek in de besturing geladen en zorgen voor het specifieke gedrag van een gedefinieerde poort. De gebruiker of installateur van de poortbesturing kan via het menusysteem tot veel van deze parameters toegang krijgen.

5.4.6 Wachtwoord ingeven

Het selecteren van het menu en het navigeren voor het invoeren van het wachtwoord wordt hier vanuit de modiweergave gedemonstreerd. Het display toont "Automatische modus" en de draai- en keuzeschakelaar wordt 2 seconden ingedrukt en wordt weer losgelaten als de menuweergave verschijnt. Dit leidt tot de volgende weergave:

Hoofdmenu
1 Identificatie



Iedere activiteit van de aandrijving wordt onmiddellijk onderbroken: de motor wordt tot stilstand gebracht en alle werkende timers gedeactiveerd.

Door aan de keuzeschakelaar te draaien kunnen in deze toestand de afzonderlijke menu-items worden geselecteerd en vervolgens door te drukken bevestigd. Het eerste menu-item in een menuniveau leidt steeds weer naar het vorige niveau.

Als de keuzeschakelaar een stand naar rechts (met de wijzers van de klok mee) wordt gedraaid, verschijnt de volgende weergave:

Hoofdmenu
2 Service menu

Door kort op de keuzeschakelaar te drukken kan dit menu-item worden geactiveerd en komt u een niveau lager in het servicemenu:

Service menu
1 Invoer wachtw.

Door weer op de keuzeschakelaar te drukken wordt dit menu-item geactiveerd en komt u in het scherm waar u het wachtwoord kunt invoeren:

Invoer wachtw
Waarde: 3xxxx

Door te draaien kunt u de weergegeven waarde wijzigen. Snellere draaibewegingen leiden daarbij tot een snellere wijziging van de waarden.

Door te drukken wordt de actueel ingestelde waarde opgeslagen en wordt het vorige menu-item weer getoond:

Servicemenu
1 Invoer wachtw.

Als het juiste wachtwoord is ingevoerd (niet: 33333), kunnen direct de menu-items en invoermogelijkheden worden geselecteerd die eerder uitgeschakeld waren. Een geldig wachtwoord blijft 10 minuten geldig en wordt daarna, als er verder niets wordt ingevoerd, automatisch teruggezet naar de waarde 33333. Als u een ander getal als juist wachtwoord instelt, blijft dit getal opgeslagen en wordt niet na 10 minuten naar de waarde 33333 teruggezet.

In het invoermenu kan op elk moment door 2 seconden op de keuzeschakelaar te drukken het menu-item voor het hoofdmenu direct

Hoofdmenu
Afsluiten

worden geselecteerd. Als u dit menu-item bevestigt voert de besturingssoftware een herstart van het programma (reset) uit en wordt teruggeschakeld naar de actieve modus.

5.5 MENU OVERZICHT

Het menusysteem van de besturing HMD Basic biedt vanuit het overzicht de volgende opties:

1. Identificatie

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | Master versie | Ingebouwde programmaversies |
| <input type="checkbox"/> | Poortversie | Besturingsvariant |
| <input type="checkbox"/> | Serienummer | Individueel serienummer van de besturing en PAN |
| <input type="checkbox"/> | Motorcontroller | Programmaversie van de motorcontroller |
| <input type="checkbox"/> | Randapp.controller | Programmaversie van de randapparatuurcontroller |
| <input type="checkbox"/> | Parameterset | Versie van de geïnstalleerde parameter tabel |
| <input type="checkbox"/> | Bootloader motor | Versie van de bootloader van de motorcontroller |
| <input type="checkbox"/> | Bootloader randapp. controller | Versie van de bootloader van de randapparatuurcontroller |

2. Servicetoegang

- | | | |
|--------------------------|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Invoer wachtwoord | Toegang (wachtwoord) voor de servicemonteur en activering van extra functies |
| <input type="checkbox"/> | Taal | Selectie van een andere weergavetaal op het LC-display |
| <input type="checkbox"/> | Motordraairichting | Wijziging van de motordraairichting links/rechts |
| <input type="checkbox"/> | Tijd vooreindsch. | Instelling van de tijd voor de remcurve voor het bereiken van de eindposities |

3. Diagnose

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Poortstatus | Status van de besturing/poort, de in- en uitgangen en de onderhoudsinformatie |
| <input type="checkbox"/> | Sensorstatus | Instelling en status van de aangesloten sensoren |
| <input type="checkbox"/> | Systeemlogboek | Tabel van de laatste opgetreden gebeurtenissen en fouten inclusief een tijdstempel (bedrijfstijd) |
| <input type="checkbox"/> | Temperatuur | Weergave van de temperaturen van de vermogens elektronica |
| <input type="checkbox"/> | Motorstroom | Weergave van de opgetreden maximale motor stromen |

4. Instellingen

- | | | |
|--------------------------|------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Timers instellen | Menu voor het instellen van verschillende timers (sluitingstijden etc.) |
| <input type="checkbox"/> | Ingang: In3/4 | Selectie van de functies bij de beide ingangen In3 en In4 |
| <input type="checkbox"/> | Beveiligingen | Selectie van de geïnstalleerde veiligheidssensoren op de poort |
| <input type="checkbox"/> | Speciale param. | Instellingen voor onderhoudsherinneringen |
| <input type="checkbox"/> | Modus | Selectie uit dodemansmodus en automatische modus |
| <input type="checkbox"/> | ParamBackup | Menu voor instellingen voor maken back-up van de parameters |

- Toestandsmelding Instellingen voor meldingen over toestand van de poort als relaisuitgang

5. Draadloze afstandsbediening

- Actieve zenders Weergave van het aantal aangeleerde draadloze zenders
- Zender leren Nieuwe handzender met de in het programma voorgeprogrammeerde functies aanleren
- Znd.Leren OPEN Nieuwe handzender (toets) aanleren voor de functie OPEN
- Znd.Leren DICTH Nieuwe handzender (toets) aanleren voor de functie DICTH
- Leren DeelsOPEN Nieuwe handzender (toets) aanleren voor de functie DeelsOPEN (personen doorlaten)
- Znd.Leren OMS Nieuwe handzender (toets) aanleren voor de functie Omschakelpuls (toggle)
- Zender wissen Een al aangeleerde en opgeslagen handzender (toets) door hernieuwde ontvangst wissen
- ZndPlaatsWissen Een handzender (toets) uit de vermelde tabel wissen
- Alles wissen Alle opgeslagen handzenders (toetsen) wissen

5.6 MENUSTRUCTUUR, WEERGEGEVEN TEKSTEN EN REFERENTIES

Na het selecteren van het menu komt u op het niveau van het hoofdmenu. Hier kunt u uit een aantal submenu's kiezen. Met het eerste menu-item "AFSLUITEN" kunt u het menusysteem weer verlaten. Met een herstart (reset) komt u daardoor weer in de actieve modus van de besturing. De diepte van het menu is afhankelijk van het invoeren van het juiste wachtwoord. Vanuit de submenu's van het eerste niveau zijn er vertakkingen naar submenu's van het tweede niveau.

De gekleurde ingangen in de submenu's van de volgende menulijsten zijn alleen toegankelijk met het juiste wachtwoord.

Hoofdmenu	Eerste niveau	Tweede niveau
Menu verlaten		
1 Identificatie	Menu terug	(Hfdstk: 7.12.1)
	1 Master versie	

Hoofdmenu	Eerste niveau	Tweede niveau
	2 Poort profiel	
	3 Serienummer	
	4 Motor Controller	
	5 Peri.Controller	
	6 Parameter set	
	7 Bootloader Motor	
	8 Bootloader Peri.	

2 Service	Menu terug	
	1 Invoer Wachtw	(Hfdstk: 5.4.6)
	2 Taal	(Hfdstk:5.7)
		Menu terug
		1 Nederlands
		2 Engels
		3 Duits
		4 Frans
		5 Noors
		6 Zweeds
	7 Deens	
	3 Draair. Motor	(Hfdstk: 7.1)
	4 TijdvoorEindsc	(Hfdstk: 7.7.5)

Hoofdmenu	Eerste niveau	Tweede niveau
3 Diagnose	Menu terug	
	1 Poort status	(Hfdstk: 7.12.2)
		Menu terug
		1 Poort toestand
		2 Ingang: 87654321
		3 Uitgang: --321
		4 Gelopen cycli
		5 Mot. bedr. uren
		6 Laatste Service
		7 RESET Service (Hfdstk:7.8.5)
		2 Sensor Status (Hfdstk:7.12.3)
		3 Systeem Logboek (Hfdstk:7.12.6)
		4 Temperaturen
	Menu terug	
	1 DC Temperatuur (Hfdstk:7.12.4)	
	3 RESET.Min/Max	
	Menu terug	
	5 Motorstroom	
	1 MAX.motorstroom	
	2 RESET MoStroom	

Hoofdmenu	Eerste niveau	Tweede niveau	
4 Instellingen	Menu terug		
	1 Timer instellen	Menu terug	
		1 TMR Openhouden (Hfdstk:7.7.1)	
		2 TMR Dls openh (Hfdstk:7.7.2)	
		3 TMR Auto. Sluit (Hfdstk:7.7.3)	
		4 Secundaire Tijd (Hfdstk:7.7.4)	
		5 Flitslicht VLT (Hfdstk:7.5)	
		6 Loopt.tot DLSOPEN(Hfdstk:6.4.6)	
		2 Ingang: In3/4	Menu terug
			1 Inp.Variant 1
			2 Inp.Variant 2
			3 Inp.Variant 3 (Hfdstk:7.3)
		3 Veiligheden	Menu terug
			1 Voertuig bev. (Hfdstk: 6.5.4)
		2 ISK activeren (Hfdstk:6.5.1)	
		3 JCM activeren (Hfdstk:7.2)	
		4 Referentie bew. (Hfdstk:7.4)	
	4 Spec. Parameter		

Hoofdmenu	Eerste niveau	Tweede niveau
		Menu terug
		1 Service na Cycli (Hfdstk:7.8.1)
		2 Service na Lpt (Hfdstk:7.8.2)
		3 Serv.Interv. M (Hfdstk:7.8.3)
		4 Service Actie (Hfdstk:7.8.4)
	5 Bedrijfsmodus	
		Menu terug
		1 Dodemans Bedr. (Hfdstk:4.6.1)
		2 Automat. Bedr. (Hfdstk:4.6.2)
	6 Param.Backup	
		Menu terug
		1 Herstellen (Hfdstk:7.10)
		2 Nieuwe opslaan (Hfdstk:7.9)
	7 Standmelding.	(Hfdstk:7.6)
		Menu terug
		1 Poortstand 1
		2 Poortstand1 Uitg.
		3 Poortstand 2
		4 Poortstand2 Uitg.

5 RF Afstandbed		
	Menu terug	
	1 Active zenders	

Hoofdmenu	Eerste niveau	Tweede niveau
		(Hfdstk:7.11.1)
	2 Zender Leren	(Hfdstk:7.11.2)
	3 Prog.Knp OPEN	(Hfdstk:7.11.3)
	4 Prog.Knp DICHT	(Hfdstk:7.11.3)
	5 Prog. Deels OPEN	(Hfdstk:7.11.3)
	6 Prog.Knp TOGGLE	(Hfdstk:7.11.3)
	7 Zender Wissen	(Hfdstk:7.11.4)
	8 Wissen Pos.nr.	(Hfdstk:7.11.5)
	9 Alles Wissen	(Hfdstk:7.11.6)

5.7 TAAL INSTELLEN

De technicus kan na het invoeren van het wachtwoord de taal van de menu-interface wijzigen. Naast de standaardtaal "Engels" kunnen nog 6 talen worden geselecteerd.

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Service toegang", "Taal": selecteer de taal.
- Wanneer de taal is geselecteerd, wordt direct de volgende weergave in de nieuwe taal getoond.

6 INSTALLATIE

In dit hoofdstuk gaan we in op het in bedrijf stellen van de HMD Basic.

6.1 ELEKTRISCHE AANSLUITING



Om veiligheidsredenen moet de elektrische installatie in principe door een bevoegde elektricien worden verzorgd.

Werkzaamheden aan de besturing zijn alleen toegestaan als de stroomvoorziening geheel is uitgeschakeld. Om de stroomvoorziening geheel uit te schakelen, moet in een stroomonderbreker of het gebruik van een stekker worden voorzien. De stroomonderbreker of de netstekker moet gemakkelijk bereikbaar zijn.

De in het hoofdstuk Veiligheid genoemde punten moeten in acht worden genomen. De parallelle geleiding van signaal- en stroomleidingen moet zoveel mogelijk worden vermeden. De afmetingen van alle leidingen moeten zijn afgestemd op het opgenomen vermogen.

Met de in de behuizing aangebrachte kabeldoorvoeren moeten zodanig worden omgegaan dat na het invoeren van de leidingen de bescherming tegen binnendringen van water en vreemde objecten nog aan de opgegeven IP-klasse voldoet.

Beschadigde kabeldoorvoeren moeten onmiddellijk door onbeschadigde worden vervangen.

6.2 ENERGIEVOORZIENING UIT HET STROOMNET

De vermogenselektronica van de HMD Basic is op een ingangsspanning van ongeveer 24 V_{DC} bij de aansluitklem **24 V DC In** berekend. Hieruit wekt deze dan de verder benodigde geregelde 5 V_{DC}, 7 V_{DC} en de 24 V_{DC} op voor de externe aansluit-elementen en de motorstroom.

De ingangsspanning van 24 volt voor de besturing kan met behulp van een geschikte transformator uit een eenfase stroomnet (230 V_{AC} / 50 Hz) worden opgewekt. De bij de uitgang van deze transformator beschikbare wisselspanning moet door een passende gelijkrichter in een pulserende gelijkspanning worden omgezet. De uitgang van de gelijkrichter wordt dan naar de beide ingangsklemmen (24 V DC In) van de vermogenselektronica bedraad.



Er moet absoluut worden gelet op de correcte aansluiting van **+** en **-** bij de ingang van de elektronica.



Ook moet absoluut worden gelet op de correcte aansluiting van de voeding op de transformator en van de **aarddraad**.

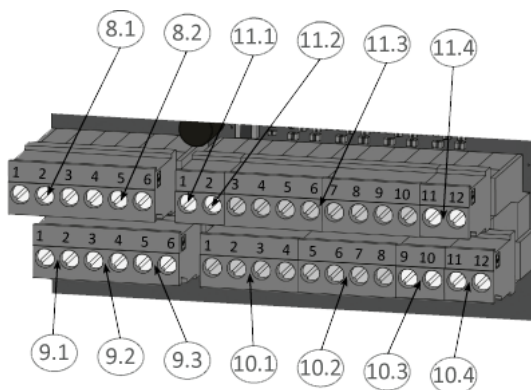
6.2.1 Aansluiting van de motor

De uitgangsspanning voor de 24V-gelijkstroommotor van de poortaanrijving wordt door de besturing pulsbreedtegemoduleerd uit de voedingsspanning van de vermogenselektronica opgewekt. De motor wordt hiertoe op de aansluitklem **motor A | B** aangesloten. De elektrische uitgang naar de motor is door de linker platte zekering (10 ampère smeltzekering) beveiligd. De stroom die de motor van de DC-vermogenselektronica opneemt, wordt continu gemeten en bewaakt. Om het hele systeem (voeding, elektronica en motor) niet overmatig te belasten, kan de maximaal toegestane stroom door de software worden begrensd.

6.3 AANSLUITEN VAN DE IN- EN UITGANGEN

Er zijn op de besturing twee naast elkaar geplaatste klemmenblokken voor het aansluiten van externe apparaten. Het linker blok is bedoeld voor relaisuitgangen, terwijl op het rechter blok commandoapparaten en sensoren kunnen worden aangesloten. De aanduiding van de klemmen is onder de klemmen op de printplaat gedrukt.

Voor een betere identificering zijn deze klemmen in de volgende afbeelding nog verder gespecificeerd.



Afbeelding 10: Aansluiting van externe apparaten

6.3.1 Voeding van externe apparaten met 24 V_{DC}

Voor de voeding van externe apparaten, commandoapparaten en sensoren is op de besturing een potentiaalgescheiden en spanningsgestabiliseerde voeding van

24 V_{DC} aanwezig die maximaal 500 mA stroom kan leveren. Deze voedingsspanning is met een automatisch resettende zekering op de printplaat beveiligd.

De 24 volt is op de onderste klemmenstrook bij de linker klemposities nr. 1 tot 4 met de aanduiding "+24 V" beschikbaar.

Rechts daarvan is het bijbehorende massapotential bij de klemposities nr. 5 tot 8 met de aanduiding "0 V".

Afb nr.	Klem nr.	Aanduiding	Beschrijving/functie
10.1	1 tot 4	+24 V	+24 volt gelijkspanningsvoeding
10.2	5 tot 8	0 V	Massapotential voor de externe 24V-verbruikers

6.4 BEDIENINGSELEMENTEN EN EINDSCHAKELAARS

De ingangen voor de bedieningselementen van de besturing zijn bij de bovenste klemmenstrook met "In1" tot "In8" aangeduid en met de volgende functies bezet:

Afb. nr.	Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
11.3	3	In8	Dodemansknop OPEN (bijv. sleutelcontact op de poort)
11.3	4	In7	Dodemansknop DICHT (bijv. sleutelcontact op de poort)
11.3	5	In6	STOP-knop (verbreekcontact)
11.3	6	In5	OPEN-puls
11.3	7	In4	DeelsOPEN-puls (doorlaten van voetgangers)
11.3	8	In3	TOGGLE-omschakelpuls (OPEN / STOP / DICHT / STOP)
11.3	9	In2	Eindschakelaar voor OPEN-positie (verbreekcontact)
11.3	10	In1	Eindschakelaar voor DICHT-positie (verbreekcontact)

Voor de functies openen, sluiten en omschakelpuls (Toggle) worden bedieningselementen (knoppen) met maakcontact aangesloten. Voor de functies OPEN [In5]

en DeelsOPEN [In4] zijn ook schakelaars met een statisch maakcontact toegestaan (bijv. tijdschakelklok) voor het openhouden van de poort.

Voor de functie STOP worden alleen bedieningselementen met een verbreekcontact gebruikt. Er kunnen meerdere verbreekcontacten in de vorm van een stopketen in serie worden geschakeld.

De eindschakelaars voor de OPEN- en de DICHT-positie van de poort zijn eveneens verbreekcontacten. De twee ingangsfuncties die in de tabel grijs gemarkeerd zijn, vertegenwoordigen **variant 1**. In paragraaf 7.3 staat beschreven hoe ook andere functies aan deze twee ingangen kunnen worden toegewezen.

Om aan de bijzondere eisen voor de dodemansmodus te voldoen, mogen aan de ingangen "In7" en "In8" alleen knoppen worden toegewezen waarvoor geldt dat wanneer ze worden bediend, er altijd volledig zicht is op de poortinstallatie en een veilig gebruik is gewaarborgd.

6.4.1 Eindschakelaars

De besturing HMD Basic is vooraf geconfigureerd voor gebruik op deuren en poorten met eindschakelaars. Er kunnen eindschakelaars in de meest uiteenlopende uitvoeringen (nabijheidsschakelaars, mechanische schakelaars, etc.) worden ingezet. Deze moeten echter allemaal als verbreekcontact zijn ontworpen. In paragraaf "6.5.6 Overzicht installatieschema van de ingangen" van dit document staat de elektrische aansluiting van beide eindschakelaars voor de posities "Poort open" en "Poort gesloten" beschreven. De eindschakelaars van de poort worden bij de configuratie als volgt aangesloten en gecontroleerd:

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Monteer beide eindschakelaars mechanisch in de betreffende eindposities van de poort.
- Sluit de signaalleiding van de eindschakelaar DICHT aan op de klem In1.
- Sluit de signaalleiding van de eindschakelaar OPEN aan op de klem In2.
- Verbind de voeding van de eindschakelaars met 24 V.
- Sluit de eventueel benodigde massaverbinding van de eindschakelaars aan op 0 V.
- Schakel de voeding in en controleer of de eindschakelaars correct zijn aangesloten.

6.4.2 Bedieningstoetsen voor de dodemansmodus

Voordat een poort in bedrijf kan worden gesteld, moet minstens een OPEN- en een DICHT-knop voor het bedrijf zonder zelfvergrendeling (dodemansmodus) worden

aangesloten. Deze toetsen zijn noodzakelijk voor het configureren van de eindposities. Hiertoe moeten de volgende stappen één voor één worden uitgevoerd:

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Verbind de voeding van de knoppen met 24 V.
- Sluit de knop voor OPEN [dodemanstoets] aan op de ingangsklem In8 (maakcontact).
- Sluit de knop voor DICHT [dodemanstoets] aan op de ingangsklem In7 (maakcontact).
- Schakel de voeding van de besturing in en controleer de werking van de toetsen in de dodemansmodus.

In de automatische modus werken deze knoppen op soortgelijke wijze als de bedieningselementen voor het bedrijf met zelfvergrendeling. Ook bij een korte puls wordt de bijbehorende poortbeweging geactiveerd en wordt de motor bij het loslaten van de knop niet weer gestopt. Voorwaarde hiervoor is natuurlijk dat de veiligheidsvoorzieningen van de poort intact zijn.

6.4.3 Stopfunctie

Om een draaiende motor te stoppen of het starten van de motor te voorkomen, kan een STOP-knop of -schakelaar op de ingang "In6" worden aangesloten. Dit element moet als verbreekcontact zijn ontworpen. Er kunnen ook meerdere verbreekcontactelementen in de vorm van een STOP-keten in serie worden geschakeld (bijv. motortemperatuurschakelaar, toegangsschakelaar, NOODSTOP).

Als er geen STOP-bedieningsfunctie op de poort gewenst is, dient in een overbruggingsdraad tussen 24 V en de ingang te worden voorzien.

De STOP-ingang van de besturing moet als volgt worden aangesloten:

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Verbind de voeding van de knop/schakelaar met 24 V.
- Sluit de signaalleiding van de STOP aan op de klem In6.
- Schakel de voeding van de besturing in en controleer de werking.

6.4.4 Bedieningselement OPEN

Om de poort in de automatische modus (met zelfvergrendeling) te kunnen openen, is voorzien in de aansluiting van een knop "OPEN" (maakcontact) bij de ingang "In5". De ingang is zodanig geconfigureerd dat deze bij activering de poort in de richting OPEN beweegt tot de eindschakelaar is bereikt. Als tijdens deze beweging een geïnstalleerde veiligheidslijsten voor deze bewegingsrichting wordt geactiveerd, remt de motor snel en beweegt deze in de tegengestelde richting totdat deze stopt.

Dit contact zou ook via een tijdschakelklok, lusdetector of soortgelijke elektronica kunnen worden bediend.

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit de spanningsvoorziening van de toetsen aan de 24V aan.
- Sluit de toets voor OPEN op de ingangsklem In5 aan (maakcontact).
- Schakel de stroomvoorziening van de besturing in.
- Controleer de werking van de toets.

6.4.5 Bedieningselement DICHT

Aan ingang In3 (Variant 2) of aan In4 (Variant 3) kan een knop worden aangesloten waarmee de poort DICTH kan worden gestuurd. Deze functie wordt enkel in automatisch bedrijf ondersteund.

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit de spanningsvoorziening van de toetsen aan de 24V aan.
- Sluit de toets voor DICTH op de ingangsklem In3 of In4 aan (maakcontact).
- Schakel de stroomvoorziening van de besturing in.
- Controleer de werking van de toets.

6.4.6 DeelsOPEN-functie (personen doorlaten) configureren

Voor de functie Deels OPEN (personendoorgang) wordt een toets of schakelaar (maak contact) aan ingang In4 (Varianten 1 en 2) aangesloten. Deze functie wordt enkel in automatisch bedrijf ondersteund.

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit de spanningsvoorziening van de toets aan de 24V aan.
- Sluit de toets/schakelaar voor DEELS OPEN op de ingangsklem In4 aan (maakcontact).
- Schakel de stroomvoorziening van de besturing in.
- Controleer de werking van de toets.

De openingsafstand van de poort van de DICTH positie tot de Deels OPEN positie is van een ingestelde looptijd afhankelijk. Deze tijd kan als volgt in het menu worden aangepast:

- Menu: "Service Menu", "Invoer Wachtw.": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Timer instellen", "LooptDeelsOP", waarde groter of kleiner instellen.
- Menu verlaten.
- Beweging opnieuw starten en doorgang controleren.

6.4.7 Toggle functie

Aan ingang In3 (Varianten 1 en 3) kan een knop worden aangesloten welke met een omschakelpuls gaat werken. (TOGGLE functie, OPEN, STOP, DICHT, STOP) Met elke druk op de knop wordt of een beweging gestart, of een beweging met een STOP onderbroken. De eerstvolgende beweging is daarna altijd in de tegengestelde richting. Deze functie wordt enkel in automatisch bedrijf ondersteund.

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit de spanningsvoorziening van de toets aan de 24V aan.
- Sluit de toets voor TOGGLE op de ingangsklem In3 aan (maakcontact).
- Schakel de stroomvoorziening van de besturing in.
- Controleer de werking van de toets.

6.5 STATIONAIRE AFKNELBEVEILIGINGEN

De stationaire veiligheidslijsten (8,2 kilo-ohm) voor de beveiliging van de poort kunnen direct op de steekklemmen rechtsonder op het ingangsklemmenblok worden aangesloten.

De klemmen nr. 9 en 10 zijn op de printplaat met "SKL open" gemarkeerd. Hier kan de afknelbeveiliging in de OPEN-richting van de poort worden aangesloten.

De met "SKL close" gemarkeerde klemmen nr. 11 en 12 zijn bestemd voor het aansluiten van de veiligheidslijsten in de DICHT-richting.

Afb. nr.	Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
10.3	9, 10	SKL open	Stationaire veiligheidslijsten (OPEN-richting)
10.4	11, 12	SKL close	Stationaire veiligheidslijsten (DICHT-richting)

De signalen van de veiligheidslijsten worden door de software van de besturing geanalyseerd.

6.5.1 Indus-systeem en meebewegende veiligheidslijsten

De analyse van het inductieve kabeloverdrachtsysteem ISK van fabrikant ASO GmbH voor de op de poort meebewegende veiligheidslijsten (8,2 kilo-ohm) is al in de besturing geïntegreerd als de INDUS onboard 70-757 printplaat op de besturing is gestoken. Op de twee rechterklemmen nr. 11 en 12 van het bovenste ingangs-

klemmenblok met de aanduiding "ISK" kan de vaststaande spoelkern SPK55 direct worden aangesloten. De analyse in het kader van de veiligheid van de signalen van de meebewegende veiligheidslijsten vindt vervolgens plaats in de besturing.

Afb. nr.	Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
11.4	11, 12	ISK	INDUS onboard 70-757 ingang (vaststaande spoelkern)

In de voorinstelling is de analyse van een aangesloten ISK-systeem geactiveerd. Om het ISK-systeem naderhand te activeren (en JCM te deactiveren), moet in het menu "Instellingen"; "Beveiligingen" het menu-item "ISK activeren" worden geselecteerd.

6.5.2 Stationaire veiligheidslijsten (SKL)

De analyse van de stationaire veiligheidslijsten (SKL) is af fabriek altijd geactiveerd. De aansluiting van de beveiligingen gaat als volgt:

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit de beveiliging(en) voor de OPEN-richting aan op de aansluiting SKL open.
- Sluit de beveiliging(en) voor de DICHT-richting aan op de aansluiting SKL close.
- Schakel de voeding van de besturing in.
- Controleer via de weergave "Sensorweergave" en de reactie van de poort bij de overeenkomstige bewegingsrichting in de "automatische modus" of de beveiligingen correct zijn aangesloten.

6.5.3 Meebewegende veiligheidslijsten (ISK)

Ook de analyse van de meebewegende veiligheidslijsten die via het ISK-systeem zijn aangesloten, is af fabriek altijd geactiveerd. Het ISK-systeem (alleen de vaststaande spoelkern SPK55) wordt als volgt aangesloten:

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit het ISK-systeem (vaststaande spoelkern) aan op de aansluiting ISK.
- Schakel de voeding van de besturing in.
- Controleer via de weergave "Sensorweergave" en de reactie van de poort bij de overeenkomstige bewegingsrichting in de "automatische modus" of de meebewegende beveiligingen correct zijn aangesloten.

Als de analyse van het ISK-systeem in de besturing niet is geactiveerd, wordt deze via de volgende procedure ingeschakeld:

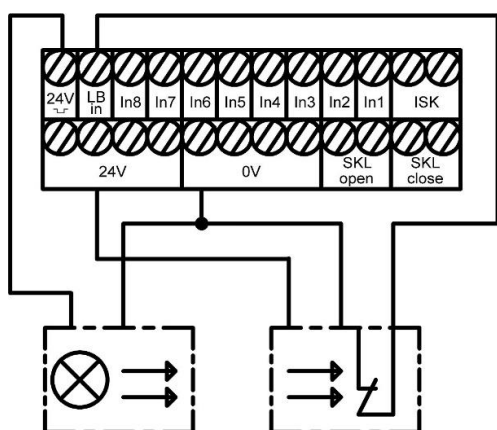
- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Beveiligingen", "ISK activeren".
- Verlaat het menu.

6.5.4 Fotocel

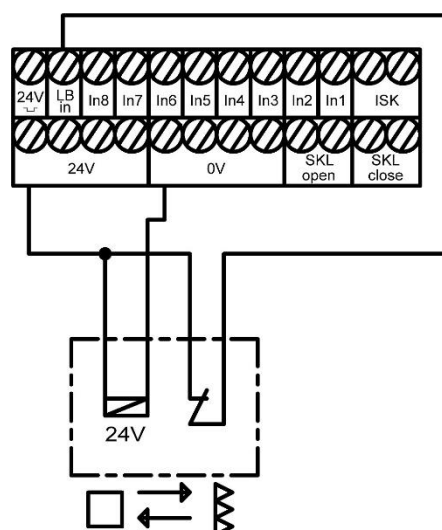
Zowel eenweglichtfotocellen als reflexlichtfotocellen die met een bedrijfsspanning van 24 V_{DC} werken, kunnen direct op de besturing worden aangesloten. Het ingangssignaal van de fotocel wordt op klem nr. 2 met de aanduiding "LB in" aangesloten.

Afb. nr.	Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
11.1	1	24 V $\overline{ _ _}$	Testsignaal uitgang (bijv. voor fotocel)
11.2	2	LB in	Ingangssignaal van de fotocel

De klem linksboven, klem nr. 1, met de aanduiding "24 V $\overline{|_|_}$ " is een voeding van 24 volt, die ten behoeve van testen periodiek kortstondig wordt uitgeschakeld. Op deze voeding kan bijvoorbeeld de zender van een fotocel worden aangesloten. Tijdens de korte uitschakelfase wordt dan de werking van het ingangssignaal van de fotocel gecontroleerd.



Afbeelding 11: Aansluiting geteste eenwegfotocel



Afbeelding 12:

Aansluiting reflexfotocel



In de beide afbeeldingen wordt ter illustratie het verschil tussen de aansluiting van een door meting van de zender geteste eenwegfotocel en de aansluiting van een niet-geteste reflexfotocel getoond.

6.5.5 Fotocel aansluiten

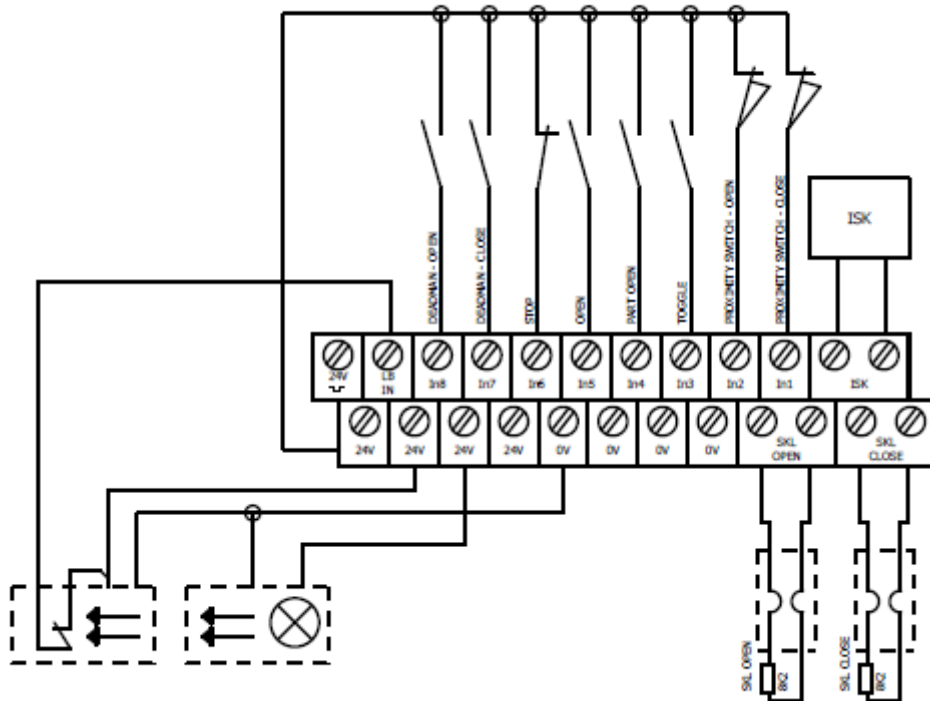
Een eenwegfotocel die zoals in het installatieoverzicht in paragraaf 6.5.6 is aangesloten, wordt op de volgende manier geïnstalleerd en ingesteld:

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Monteer zender en ontvanger van de fotocel mechanisch zinvol.
- Sluit beide modules met de elektrische voeding 0 V en 24 V uit de besturing aan.
- Sluit de signaalleiding van de ontvangermodule aan op de klem "LB in".
- Schakel de voeding van de besturing in.
- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Beveiligingen", "Fotocel": zet waarde op 1.
- Verlaat het menu.
- Controleer via de weergave "Sensorweergave" en de reactie van de poort bij de bewegingsrichting DICHT in de "automatische modus" of de fotocel correct is aangesloten.

In de HMD Basic is de instelling in het menu al op die manier geprogrammeerd.

6.5.6 Overzicht installatieschema van de ingangen

De HMD Basic is geconfigureerd voor gebruik met eindschakelaars. In de volgende tekening is de aansluiting van de commandoapparaten en sensoren op de ingangen in een typische configuratie weergegeven:



Afbeelding 13: Voorbeeld installatie met eindschakelaars, fotocel en veiligheidslijsten

6.6 RELAISUITGANGEN

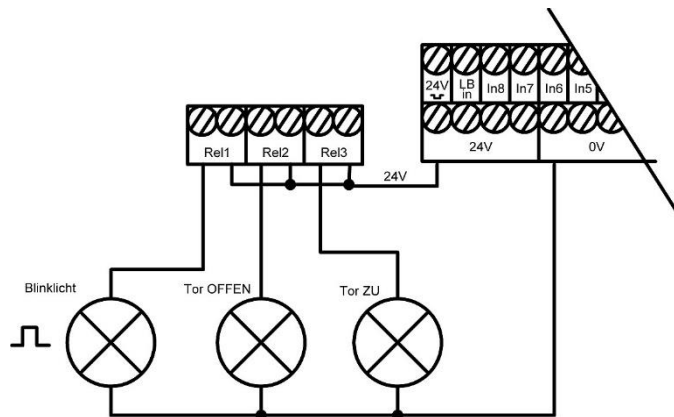
Voor signalerings- en verlichtingsdoeleinden stelt de HMD Basic drie relais met maakcontacten ter beschikking. De schakelcontacten zijn potentiaalvrij en kunnen ohmse belastingen van maximaal 250 W schakelen.

Aan de relais zijn de volgende functies al toegewezen:

Afb. nr.	Klem nr.	Aanduiding	Uitgangsfunctie
9.1	1, 2	Rel1	Knipperlicht of zwaailicht
9.2	3, 4	Rel2	Statusaanduiding poort OPEN
9.3	5, 6	Rel3	Statusaanduiding poort GESLOTEN

De uitgang van Rel1 met de functie van het waarschuwingslicht wordt bij iedere poortbeweging en zodra de waarschuwingstijd begint te lopen permanent ingeschakeld. De knipperfunctie moet door de aangesloten lamp worden verzorgd.

Controlelampen met een voedingsspanning van 24 volt kunnen zoals in de volgende afbeelding weergegeven worden aangesloten:



Afbeelding 14: Aansluiting relais met 24 V_{DC}



Let op: Bij het aansluiten van externe verbruikers met de 24 volt uit de besturing moet rekening worden gehouden met de maximale stroombelastbaarheid van 500 mA. Bovendien moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van 250 W voor ieder afzonderlijk relais.

6.7 DRAADLOZE ONTVANGER EN ANTENNE

Optioneel kan de besturing worden uitgerust met een draadloze ontvanger voor handzenders voor het op afstand bedienen van de poort. De draadloze ontvanger van de HMD Basic werkt met 868 MHz en FM-modulatie. De draadloze ontvanger wordt op de busstrook rechts naast de sleuf voor de communicatie-interface gestoken.

Op deze ontvanger kan onder de module een externe antenne via de steeklem worden aangesloten.

De binnengeleider van de coaxkabel van de antenne wordt op de rechter klem nr. 2 (richting de behuizingszijde) aangesloten. De afscherming van de antennekabel wordt op de linker klem nr. 1 (richting het midden van de printplaat) aangesloten.



Afbeelding 15: Elektrische aansluiting radiografische ontvanger module



Informatie: Alleen door de fabrikant vrijgegeven handzenders kunnen door de besturing worden aangeleerd.

7 PROGRAMMEREN EN INSTELLEN

Voor het in bedrijf stellen van de besturing en het configureren van de poort zijn de volgende installaties en eventueel instellingen zinvol resp. noodzakelijk. Alle configuraties en weergaven die uitsluitend voor een geschoolde technicus toegankelijk dienen te zijn, zijn met een wachtwoord beveiligd.

7.1 DRAAIRICHTING VAN DE AANDRIJVING WIJZIGEN

Als bij de allereerste inbedrijfstelling van de motor wordt vastgesteld dat de poort mechanisch in de verkeerde richting beweegt, dan kan de draairichting van de motor worden omgekeerd door de beide voedingsleidingen van de motor om te wisselen.

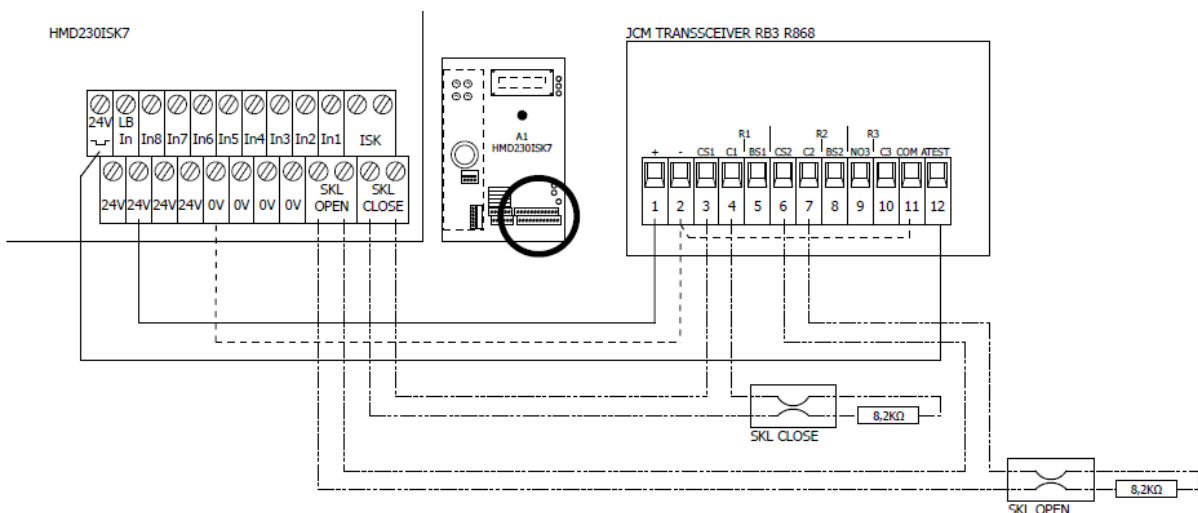
Daarnaast is een wijziging van de motordraairichting via een instelling in de software van de besturing mogelijk. Deze wijziging voert u als volgt uit:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Servicetoegang", "Mot.draairichting": verander de waarde in "1".
- Verlaat het menu en controleer nogmaals of de poort correct beweegt!

7.2 AANSLUITING VAN EEN DRAADLOOS JCM-SYSTEEM

Door andere sensoren in het veiligheidscircuit van de stationaire beveiligingen te integreren kunnen bijvoorbeeld meebewegende veiligheidslijsten, die hun status via een draadloos signaal overdragen, ook door de besturing ten behoeve van de veiligheid worden geanalyseerd. Daarbij wordt het overeenkomstige relais van de draadloze ontvanger dat de status van deze meebewegende beveiliging(en) signaleert, als verbreekcontact (normally closed) in serie met de 8,2 kilo-ohm van de overeenkomstige SKL-ingang (open of close) geschakeld. De activering van de veiligheidslijsten op het draadloze systeem opent dan het veiligheidscircuit met de weerstand van 8,2 kilo-ohm en activeert daarmee de overeenkomstige veiligheidsfunctie in de besturing.

Om een draadloos JCM-overdrachtsysteem voor veiligheidslijsten op de besturing HMD Basic te kunnen gebruiken, moet de hardware overeenkomstig de meegeleverde beschrijvingen zowel voor de OPEN- als voor de DICHT-richting worden geïnstalleerd. De bedrading voor de aansluiting van een draadloze JCM-ontvanger "RB3R868" op de besturing wordt in het volgende schakelschema en de bijbehorende afbeelding geïllustreerd:



Afbeelding 16: Voorbeeld installatie met aansluiting JCM-transceiver RB3R868 op de besturing

De instelling van de 4 DIP schakelaars "SW1" van de JCM ontvanger is: „Off, Off, Off, On”.

De twee op de poort meebewegende veiligheidslijsten moeten zoals in de volgende afbeelding weergegeven via de klemmen S1 en S2 worden aangesloten op de bijbehorende zender van het draadloze JCM-overdrachtsysteem "RB3T868":



Afbeelding 17: Voorbeeld aansluiting veiligheidslijsten op de JCM-zender RB3R686

Hier zijn drie DIP-schakelaars van "SW1" naar de draadloze zender naar OFF, ON, OFF geschakeld.

Na een correcte installatie van de hardware wordt de besturing ingeschakeld en op de volgende manier voor het draadloze JCM-systeem geconfigureerd:

- Schakel de voeding van de besturing in.
- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Beveiligingen", "JCM activeren".
- Verlaat het menu.
- Programmeer het JCM-systeem en leer het aan overeenkomstig de JCM-gebruikershandleidingen voor het RB3-systeem.
- Controleer via de weergave "Sensorweergave" en de reactie van de poort bij de overeenkomstige bewegingsrichting in de "automatische modus" of de meebewegende beveiligingen correct zijn aangesloten.

7.3 BEDIENINGSFUNCTIES BIJ DE INGANGEN IN3 EN IN4

In het menu "Instellingen" kunnen door te gaan naar het submenu "Ingang: In3/4" drie verschillende combinaties voor de beide commando-ingangen In3 en In4 worden geselecteerd. Beschikbaar zijn de varianten 1 tot 3 waaraan de volgende drie tabellen zijn gewijd.

Variant 1

Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
3	In8	Dodemansknop OPEN (bijv. sleutelcontact op de poort)
4	In7	Dodemansknop DICHT (bijv. sleutelcontact op de poort)
5	In6	STOP-knop (verbreekcontact)
6	In5	OPEN-puls
7	In4	DeelsOPEN-puls (doorlaten van voetgangers)
8	In3	TOGGLE-omschakelpuls (OPEN / STOP / DICHT / STOP)
9	In2	Eindschakelaar voor OPEN-positie (verbreekcontact)
10	In1	Eindschakelaar voor DICHT-positie (verbreekcontact)

Bij variant 1 is in de voorinstelling de DeelsOPEN-commandofunctie bij ingangsklem In4 beschikbaar. Aan de ingang In3 is de functie omschakelpuls (toggle) toegewezen.


Voor de beide ingangen met kleurcodering "In4" en "In3" kunnen de volgende alternatieve ingangsfuncties onder het menu-item "Instellingen" worden geselecteerd:

Variant 2

Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
7	In4	DeelsOPEN-puls (doorlaten van voetgangers)
8	In3	DICHT-puls

Variant 3

Klem nr.	Aanduiding	Ingangsfunctie
7	In4	DICHT-puls
8	In3	TOGGLE-omschakelpuls (OPEN / STOP / DICHT / STOP)

Let op: De in het menu geselecteerde en daarmee geactiveerde variant wordt  door het programma niet teruggekoppeld en weer getoond. Als u dus voor een tweede keer naar het keuzemenu gaat, staat de menuaanwijzer in het begin weer op **variant 1**, ook al is eerder bijvoorbeeld **variant 3** geactiveerd.

7.4 REFERENTIEBEWEGING

Om ervoor te zorgen dat de aandrijfmotor kort voor het bereiken van de eindschakelaars zijn maximale snelheid kan verlagen, moet de besturing de motorlooptijd tussen de eindposities van de poort meten door een referentiebeweging uit te voeren. Daarna kan de besturing op basis van de looptijd, uitgaande van de betreffende eindschakelaar als referentiepunt, het looptraject van de poort inschatten en langzamer naar de eindposities van de poort bewegen.

Bij aflevering van de besturing is deze referentiebeweging voorgeprogrammeerd zodra u de automatische modus voor de eerste keer selecteert.

Als de referentiebeweging nog een keer moet worden geactiveerd, dan is dat op de volgende manier mogelijk:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Beveiligingen", "Referentiebeweging": zet de waarde op "2".
- Menu: "Instellingen", "Modus", "Automatische modus" (als die niet al actief is).
- Verlaat het menu weer. De besturing voert een reset uit en bevindt zich in de automatische modus.
- Bedien de knop DICHT. Poort beweegt in de richting van de DICHT-positie.
- Als de eindschakelaar DICHT is bereikt, stopt de poort en beweegt deze automatisch met lage snelheid in de richting OPEN.
- Als de eindschakelaar OPEN is bereikt, stopt de poort weer en wordt de gemeten looptijd opgeslagen. Daarna voert de besturing een herstart uit.
- Controleer of de beide eindposities langzamer worden benaderd en of de motor stopt bij het bereiken van de eindposities.



Let op: Het aanleren van de motorlooptijd moet altijd eerst beginnen met het benaderen van de DICHT-positie. De looptijd wordt dan gemeten vanaf de DICHT-positie tot aan de OPEN-positie.

Tijdens de beide poortbewegingen voor het meten van de motorstroom mag de mechanisch vrije loop van de poort niet negatief worden beïnvloed. Anders worden onjuiste referentiewaarden opgeslagen en wordt later een mechanisch slecht lopende poort niet tijdig genoeg herkend.

7.5 KNIPPERLICHT AANSLUITEN

De uitgang van relais "Rel1" is af fabriek geconfigureerd voor de knipperfunctie. Een automatisch knipperlicht voor +24 V wordt als volgt op relais "Rel1" aangesloten.

- Schakel de besturing spanningsvrij.
- Sluit de voeding van +24 volt aan op uitgangsrelais "Rel1".
- Sluit het knipperlicht aan op het uitgangsrelais "Rel1" en op GND (0 volt).
- Schakel de voeding van de besturing in.

Het knipperlicht wordt door de besturing ingeschakeld, zodra er een bewegingscommando wordt gedetecteerd en door de besturing kan worden uitgevoerd. Het blijft actief zolang de motor wordt aangestuurd.

Drie seconden voor een automatische sluiting van de poort wordt eveneens het relais voor het knipperlicht ingeschakeld. Dit relais blijft gedurende de sluiting van de poort geactiveerd.

In enkele landen wordt voorgeschreven dat deze waarschuwing voorafgaand aan iedere poortbeweging (ook voor het opengaan) drie seconden lang moet worden geactiveerd. Pas daarna wordt de motor aangestuurd en de poort bewogen. Deze algemene waarschuwing vooraf kan als volgt worden in- en uitgeschakeld:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Timers instellen", "Knipperl. waarsch.":
- Waarde 0: algemene waarschuwingstijd uitgeschakeld
- Waarde 1: algemene waarschuwingstijd ingeschakeld

Als een ingestelde onderhoudsgebeurtenis voor de poort is bereikt en de gebruiker van de poortinstallatie hierop attent moet worden gemaakt, kan het knipperlicht dienovereenkomstig worden geconfigureerd. Hoe dat gaat, wordt in paragraaf "7.8.4 Onderhoudsherinnering met knipperlicht" nader uitgelegd.

7.6 POORTTOESTANDWEERGAVEN

De HMD Basic kan via relaisuitgangen twee verschillende poorttoestanden signaleren.

Af fabriek is het uitgangsrelais "Rel2" zodanig ingesteld dat het actief is, het contact dus gesloten is, als de OPEN-positie van de poort is bereikt. Hetzelfde geldt voor het uitgangsrelais "Rel3" bij de poortpositie DICHT.

7.7 TIMERS INSTELLEN

Enkele poortbewegingen kunnen in de automatische modus automatisch worden geactiveerd door vooraf gedefinieerde tijdstellingen. Het instellen van deze tijden via menu's wordt hier behandeld.

7.7.1 Openhoudtijd

De besturing kan de poort bij het bereiken van de eindpositie OPEN na een instelbare tijd (0 tot 3600 seconden) weer automatisch dicht bewegen. Als een waarde 0 is ingevoerd, is de sluitingstimer uitgeschakeld en blijft de poort tot het volgende DICHT-commando openstaan.

- Menu: "Instellingen", "Timers instellen", "TMR Openhouden": zet op "xxx".

Voorbeeld: Een ingestelde parameter "TMR Openhouden" met de waarde 5 zorgt ervoor dat in de automatische modus bij het bereiken van de eindpositie OPEN een tijdteller wordt gestart die na 5 seconden de poort weer automatisch laat dichtgaan. Als tijdens deze tijd nog een OPEN-commando wordt gegeven of een geïnstalleerde fotocel wordt geactiveerd, dan start de tijdteller opnieuw.

Deze waarde kan ook zonder het invoeren van een wachtwoord door de klant worden veranderd.

De sluitingstimer wordt niet geactiveerd als het maximale aantal omgekeerde bewegingen voor de DICHT-richting is bereikt:



Als de poort in de DICHT-richting beweegt en de DICHT-positie niet bereikt omdat een overeenkomstige veiligheidslijsten (geen fotocel) wordt geactiveerd, dan beweegt de poort weer tot de positie OPEN. Vervolgens start de sluitingstimer opnieuw. Een dergelijke actie kan hoogstens 5 keer achter elkaar worden uitgevoerd. Daarna blijft de poort openstaan en start de tijdteller niet meer. Pas met het volgende DICHT-commando en na het bereiken van de DICHT-positie wordt de omkeringsteller weer op 0 gezet en start de sluitingstimer de volgende keer dat wordt geopend ook weer.

7.7.2 Sluiten vanuit de DeelsOPEN-positie

De besturing kan de poort bij het bereiken van de positie DeelsOPEN na een instelbare tijd (0 tot 255 seconden) weer automatisch dicht bewegen. Als een waarde 0 is ingevoerd, is de sluitingstimer uitgeschakeld en blijft de poort tot het volgende DICHT- of OPEN-commando in de DeelsOPEN-positie staan.

- Menu: "Instellingen", "Timers instellen", "TMR DeelsOPEN Stop": zet op "xxx".

Voorbeeld: Een ingestelde parameter "TMR DeelsOPEN Stop" met de waarde 5 zorgt ervoor dat in de automatische modus bij het bereiken van de positie DeelsOPEN een tijdteller wordt gestart die na 5 seconden de poort weer automatisch laat dichtgaan. Als tijdens deze tijd nog een DeelsOPEN-commando wordt gegeven of er een statisch, permanent DeelsOPEN-commando is, dan start de tijdteller opnieuw.

Deze waarde kan ook zonder het invoeren van een wachtwoord door de klant worden veranderd.



Voor deze sluitingstimer gelden dezelfde voorwaarden voor het bewegen in omgekeerde richting bij activering van een veiligheidslijsten zoals reeds bij de "Openhoudtijd" beschreven is.

7.7.3 Sluiten vanuit tussenposities

Als de poort, onafhankelijk van de beide hiervoor beschreven posities van de poort, steeds weer na een instelbare tijd (0 tot 255 seconden) automatisch moet dichtgaan (automatische sluiting), moet dat via de parameter "TMR Autom. Dicht" worden ingesteld. Deze functie is van toepassing op alle posities van de poort behalve de eindpositie OPEN en DeelsOPEN. Als hier de waarde 0 wordt ingevoerd, blijft de poort tot het volgende bewegingscommando in de tussenpositie staan.

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Timers instellen", "TMR Autom. Dicht": zet op "xxx".

Voorbeeld: De vooraf ingestelde tijd 20 zorgt ervoor dat in de automatische modus bij het stoppen van de motor buiten de eindpositie DICHT (**niet bij stoppen met STOP-knop**) een tijdteller wordt gestart die na 20 seconden de poort weer automatisch laat dichtgaan.

Deze waarde kan alleen na het invoeren van een wachtwoord worden gewijzigd.

7.7.4 Snellere sluiting bij fotocel

Bij gebruik van een fotocel kan in de besturing na het passeren van deze fotocel een kortere openhoudtijd (eindpositie OPEN) worden ingevoerd.

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Timers instellen", "Tweede tijd (s)": zet op "xxx".

Voorbeeld: Een ingestelde tijd 5 zorgt ervoor dat in de poortpositie OPEN na het passeren van de fotocel (signaal actief en weer inactief) een tijdteller wordt gestart die de poort na 5 seconden weer laat dichtgaan.



De voorinstelling voor deze parameter is 0 (geen snellere sluiting).

Deze waarde kan alleen na het invoeren van een wachtwoord worden gewijzigd.

7.7.5 Langzame beweging voor de eindposities

Als bij poorten met een grote openingsafstand in de bewegingsrichting OPEN het tijdstip voor het afremmen van de poort voordat de eindschakelaar OPEN wordt bereikt, te laat is, kan deze voorgeprogrammeerde tijdwaarde worden verhoogd. In de fabrieksinstellingen is het tijdstip op 600 geprogrammeerd. De waarde kan op de volgende manier worden gewijzigd:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Servicetoegang", "Tijd vooreindsch.": stel een waarde tussen 50 en 1000 in.
- Menu: "Instellingen", "Beveiligingen", "Referentiebeweging": zet de waarde op "2".
- Verlaat het menu.
- Voer een referentiebeweging uit.
- Controleer de remafstand voor de eindposities OPEN en DICHT.



Deze waarde kan alleen na het invoeren van een wachtwoord worden gewijzigd.

De effecten van het instellen van een nieuwe waarde worden pas na het uitvoeren van een nieuwe referentiebeweging zichtbaar.

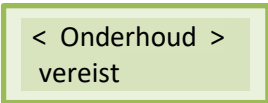
7.8 ONDERHOUDSGEBEURTENISSEN

Om een regelmatig onderhoud van de poort te waarborgen, zijn enkele instelmogelijkheden voor een onderhoudsherinnering in de besturingssoftware opgenomen. Er kunnen afzonderlijke maar ook meerdere van de hieronder vermelde gebeurtenissen voor een onderhoudsherinnering worden geselecteerd. De onderhoudsher-

innering van de besturing wordt geactiveerd door de gebeurtenis die zich het eerst voordoet.

7.8.1 Cyclusteller

Een onderhoudsherinnering kan na een bepaald aantal poortbewegingen worden ingesteld. Als het gedefinieerde aantal poortbewegingen wordt bereikt of overschreden, wordt in de besturing de gebeurtenis "Onderhoudsherinnering" geactiveerd. Als de onderhoudsherinnering actief is, wordt op het display de melding



< Onderhoud >
vereist

getoond. Bij aflevering is de waarde voor het aantal poortbewegingen vooraf ingesteld op 5000 bewegingen. Het onderhoud na een bepaald aantal poortcycli kan als volgt worden gewijzigd:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Speciale parameters", "Ond.Na Cycli": stel in op "zz".

De in te voeren waarde "zz" definieert het aantal cycli (in 1000 cycli) dat de poort "open" en weer "dicht" beweegt. Telkens als de eindpositie "DICHT" wordt bereikt, wordt de teller opgehoogd. Als de teller de ingestelde waarde van "zz" bereikt, wordt de onderhoudsherinnering door de besturing geactiveerd.

De waarde "zz" is het maximale aantal poortcycli (in 1000 cycli) (DICHT, OPEN, DICHT) tot aan de onderhoudsherinnering. De instelbare waarden betekenen:

- 0 = geen onderhoudsherinnering na aantal poortcycli
- 25 = 25.000 complete bewegingen OPEN en DICHT

7.8.2 Motorlooptijd teller

Het instellen van een onderhoudsherinnering na de volbrachte motorlooptijd (in uren) is eveneens met behulp van een instelbare parameter mogelijk. Bij aflevering is deze optie niet actief en de waarde is vooraf ingesteld op 0 uur. Het onderhoud na een bepaalde motorlooptijd kan als volgt worden ingesteld:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Speciale parameters", "Onderhoud looptijd": stel een waarde in aantal uren in.

7.8.3 Onderhoudsinterval

Voor periodiek onderhoud van de poort is voorzien in de mogelijkheid van het instellen van een onderhoudsherinnering na een bepaalde tijd (aantal maanden). Als de gedefinieerde tijd wordt bereikt of overschreden, wordt in de besturing de gebeurtenis "Onderhoudsherinnering" geactiveerd. Bij aflevering is de waarde voor de tijd vooraf ingesteld op 12 maanden. Het onderhoudsinterval kan als volgt worden ingesteld:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Speciale parameters", "Ond.interval": stel in op "mm".

De in te voeren waarde "mm" definieert het aantal maanden tot aan de onderhoudsherinnering. De waarde 0 betekent: geen onderhoudsherinnering voor de tijd. De maximaal instelbare waarde is 60, dat komt overeen met 5 jaar.

7.8.4 Onderhoudsherinnering met knipperlicht

Een onderhoudsherinnering van de besturing kan een extra actie van het knipperlicht bewerkstelligen.

Zodra aan een voorwaarde voor de onderhoudsherinnering is voldaan, blijft het knipperlicht na iedere beweging tot aan de eindpositie van de poort enkele seconden langer actief (knipperlicht gaat pas 4, 8 of 12 seconden na stilstand van de motor uit).

De extra activering van het knipperlicht voor de onderhoudsherinnering kan op de volgende manier worden ingesteld:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "Speciale parameters", "OnderhoudsActie": stel 0 tot 3 in.

De volgende acties zijn aan de hier ingestelde parameterwaarde gekoppeld:

Parameterwaarde	Functie van het knipperlicht bij actieve onderhoudsherinnering
0	Geen uitgebreide knipperlichtfunctie
1	Knipperlicht blijft 4 seconden langer ingeschakeld nadat de poortpositie OPEN of DICHT is bereikt
2	Knipperlicht blijft 8 seconden langer ingeschakeld

Parameter-waarde	Functie van het knipperlicht bij actieve onderhoudsherinnering
3	Knipperlicht blijft 12 seconden langer ingeschakeld

7.8.5 Onderhoudsherinnering resetten

Zolang een onderhoudsherinnering niet is afgehandeld en niet door de servicemonteur in het menu van de besturing is bevestigd, wordt de tekst "< ONDERHOUD > vereist" steeds opnieuw op het LC-display getoond. Tevens blijft het knipperlicht na iedere beweging tot aan de eindpositie van de poort enkele seconden langer actief (als dit is ingesteld).

Als het technisch onderhoud aan de poort is uitgevoerd en de veiligheidsfuncties door gekwalificeerd personeel zijn gecontroleerd, kan dat op de volgende manier in de besturing worden bevestigd en daarmee de onderhoudsherinnering worden gereset:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Diagnose", "Poortstatus", activeer "RESET.onderhoud".

De tijdteller voor het aantal verstreken maanden, de cyclusteller voor het aantal poortbewegingen en ook de motorlooptijdteller worden weer op 0 gezet.

7.9 BACK-UP VAN DE PARAMETERS MAKEN

De actueel ingestelde bedrijfsparameters van de besturing kunnen als back-up in een speciaal geheugengedeelte worden opgeslagen. Nadat de parameters vervolgens zijn gewijzigd, kunnen deze opgeslagen parameters in geval van twijfel weer als correct werkende parameters worden teruggezet. Het maken van een back-up van de parameters gebeurt op de volgende manier:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Instellingen", "ParamBackup", activeer "Back-up maken".

7.10 PARAMETERS HERSTELLEN

De als back-up in een speciaal gedeelte opgeslagen parameters kunnen als actuele bedrijfsparameters van de besturing weer worden geactiveerd. Zo kunnen na een onjuiste configuratie van de HMD Basic de opgeslagen (correct werkende) parameters weer worden hersteld:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.

- Menu: "Instellingen", "ParamBackup", activeer "Herstellen".
- Nadat dit kopieerproces is afgesloten, voert de software automatisch een herstart van de besturing uit om met de nieuwe parameters te gaan werken.

7.11 DRAADLOZE AFSTANDBEDIENING

In de besturingsvariant met ingebouwde draadloze ontvanger is software geïntegreerd waarmee het mogelijk is om signalen van draadloze handzenders te ontvangen en daarmee de poort comfortabel in de automatische modus te bedienen. Hiertoe moet de handzender bij de draadloze ontvanger en de ingestelde decoderingssoftware passen (hier draadloze zender van HERAS: 868 MHz FM; codering "Rolling Code").

Via menubediening in de besturing kunnen bewerkingen (zoals handzender aanleren, wissen) worden uitgevoerd. Maximaal 150 handzenders (of afzonderlijke toetsfuncties) kunnen worden aangeleerd.

7.11.1 Aantal zenders weergeven

Om met een draadloze handzender een actie van de poort te kunnen uitvoeren, moet de zender eerst aan de besturing worden bekendgemaakt (aangeleerd). Het aantal aangeleerde zenders (bezette geheugenplaatsen) kan met dit menu-item worden weergegeven.

- Menu: "DraadlozeAfst.bedieng.", activeer "Actieve zenders".

Op het display wordt het aantal aangeleerde zenders (of afzonderlijke toetsfuncties) getoond.

7.11.2 Nieuwe zender inleren

Bij de draadloze handzenders van HERAS kunnen met de drie toetsen de volgende voorgeprogrammeerde functies worden uitgevoerd:

- Toets linksboven "Poort OPEN-functie"
- Toets rechtsboven "Poort DICHT-functie"
- Grote toets in het midden "Poort STOP-functie"



Om een (nieuwe) zender met precies deze functies aan de besturing bekend te maken (aan te leren), moet u als volgt te werk gaan:

- Menu: "DraadlozeAfst.bedieng.", selecteer "Zender leren".

In de weergave wordt daarna de volgende tekst getoond:

Zender leren
•••

Nu heeft de bediener 20 seconden de tijd om een toets op de te leren handzender in te drukken om deze aan de besturing bekend te maken. Als de zender wordt gedetecteerd, wordt in de besturing een geheugenplaats bezet waar de drie toetsfuncties automatisch zijn opgeslagen.

In de weergave verschijnt hierbij 2 seconden lang de gedecodeerde numerieke waarde van het ontvangen draadloze signaal en de geheugenplaats (positie) waar deze zender is opgeslagen:

RF#: xxxxxxxxxxxx
Pos.: p ••

Zo kunt u zien dat het signaal van de handzender ook is ontvangen. De weergave springt na de 2 seconden weer terug naar het menu. Door dit menu-item opnieuw te activeren kunnen meerdere handzenders worden aangeleerd.

Als het programma binnen 20 seconden na activering van het aanleerproces geen geldige code meer detecteert, dan springt de weergave automatisch weer terug naar het menu.

7.11.3 Toetsfunctie inleren

Als u de voorgeprogrammeerde toetsfuncties van het hiervoor beschreven aanleerproces niet gebruikt, maar zelf de afzonderlijke toetsen en bijbehorende poortacties bepaalt, dan wordt aan iedere aan te leren toets een eigen geheugenplaats toegewezen.

Het aanleren van afzonderlijke toetsfuncties van een zender kan met de volgende menu-items worden uitgevoerd.

Menu-item	Functie
3 Znd.Leren OPEN	Programmeren van een Poort OPEN-functie
4 Znd.Leren DICHT	Programmeren van een Poort DICHT-functie
5 Leren Deels-	Programmeren van een gedeeltelijke opening van de poort

Menu-item	Functie
OPEN	(doorlaten van voetgangers)
6 Znd.Leren OMS	Programmeren van een omschakelfunctie (OPEN – STOP – DICHT – STOP)

In de weergave wordt na selectie de aan te leren functie op de bovenste regel getoond. Nu heeft de bediener 20 seconden de tijd om de gewenste toets op de handzender in te drukken. Aan iedere afzonderlijke toetsfunctie wordt hierdoor een geheugenplaats toegewezen.

De met de speciaal ingedrukte toets ontvangen codering van de zender wordt als vergelijkingswaarde in het geheugen van de besturing opgeslagen. In de weergave verschijnt 2 seconden lang de gedecodeerde numerieke waarde van het ontvangen draadloze signaal en de geheugenplaats waar deze zender is opgeslagen.

RF#: xxxxxxxxxxxx
Pos.: p ••

De weergave springt daarna weer terug naar het menu. Door dit menu-item opnieuw te activeren kunnen meerdere handzenders worden aangeleerd.

Als het programma binnen 20 seconden na activering van het aanleerproces geen geldige code detecteert, dan springt de weergave weer terug naar het menu.

7.11.4 Zender wissen

Als een bepaalde draadloze handzender of een speciale toets van een zender uit het geheugen van de besturing moet worden gewist, dan kan dat via het menu-item "Zender wissen" worden gerealiseerd.

- Menu: "DraadlozeAfst.bedieng.", activeer "Zender wissen".

In de weergave wordt op de bovenste regel "Zender wissen" getoond. Nu heeft de bediener 20 seconden de tijd om de gewenste toets op de handzender in te drukken en de zender weer uit het geheugen van de besturing te wissen. Na het wissen springt de weergave weer terug naar het menu. Als het programma binnen 20 seconden na activering van het wisproces geen geldige en opgeslagen code detecteert, dan springt de weergave weer terug naar het menu.

7.11.5 Zenderplaats wissen

Als een bepaalde draadloze handzender of een speciale toets van een zender uit het geheugen van de besturing moet worden gewist zonder dat de betreffende



handzender beschikbaar is, dan kan dat via het menu-item "Zenderplaats wissen" plaatsvinden.

- Menu: "DraadlozeAfst.bedieng.", activeer "ZndPlaatsWissen".

Er wordt een lijst van alle geprogrammeerde handzenders en functies weergegeven. De te wissen geheugenplaats wordt geselecteerd door aan de keuzeschakelaar te draaien. Nadat op de draaiknop wordt gedrukt, verschijnt op het display de vraag "VermeldingWissen?". Nadat nog een keer op de draaiknop wordt gedrukt, wordt deze vermelding gewist, wat wordt bevestigd met de melding "Gereed".

Door nog een keer te drukken springt het menu weer naar de weergave "ZndPlaatsWissen".

7.11.6 Alle zenders wissen

Met het menu-item "Alles wissen" worden alle draadloze handzenders uit het geheugen van de besturing verwijderd. Hiervoor hebt u de bijbehorende zenders of een draadloze ontvanger niet nodig. Nadat dit menu-item is opgeroepen, is het op afstand bedienen van de poort via draadloze handzenders niet meer mogelijk tot het volgende aanleerproces. Het wissen van alle zenders kan met het volgende menu-item worden uitgevoerd.

- Menu: "DraadlozeAfst.bedieng.", activeer "Alles wissen".

7.12 ONDERSTEUNING BIJ DE DIAGNOSE

De HMD Basic beschikt over een diagnosemenu dat het in bedrijf stellen van de besturing en het verhelpen van opgetreden fouten vergemakkelijkt.

7.12.1 Versieweergave

De versie van de besturing kan als volgt worden weergegeven:

- Menu: "Identificatie", "Gehele versie": de weergegeven letters en getallencombinatie geven eenduidig aan welke software wordt gebruikt.
- Menu: "Identificatie", "Poortversie": de weergegeven tekst toont de benaming van de poort waarvoor de besturing, de software en de opgeslagen parameters zijn gedefinieerd.
- Menu: "Identificatie", "Serienummer": het serienummer van de besturing wordt weergegeven.

Na het invoeren van het juiste wachtwoord zijn nog de volgende versieparameters zichtbaar:

- versie van de motorcontroller-firmware;

- versie van de randapparatuurcontroller-firmware;
- versie van de geladen parameter-tabelgegevens;
- versie van de bootloader-software van de motorcontroller;
- versie van de bootloader-software van de randapparatuurcontroller.

7.12.2 Weergave poortstatus

In het menu wordt alle informatie samengevat die de actuele toestand van de besturing in verband met de poort weergeeft.

Het menu is te bereiken via "Diagnose", "Poortstatus" en bevat informatie over de volgende subitems:

Weergave	Betekenis
Poorttoestand STOP	De actuele toestand van de poort die door de software is gedetecteerd, wordt weergegeven. (OPEN / DICHT / DEELS-OPEN / STOP)
Ing: 87654321 Waarde: 00100010	De logische signaalniveaus bij de ingangsklemmen van de besturing worden weergegeven. De volgorde komt overeen met de ingangen In8 tot In1. Een ingang met signaalniveau high wordt met "1" aangegeven. In het voorbeeld staat op de ingangen In2 en In6 een potentiaal van +24 V.
Uitg: --321 Waarde: --100	De status van de uitgangsrelais wordt met de logische waarden weergegeven. Een bekrachtigd relais is met "1" aangegeven. De volgorde komt overeen met de uitgangen Rel3 tot Rel1. In het voorbeeld is het relais Rel3 actief.
Gelopen cycli 5217 / 19	Het totale aantal bewegingen en het aantal bewegingen sinds het laatste onderhoud worden weergegeven.
Motorbedr. uren 26 / 3	Hier worden het totale aantal motorbedrijfsuren en het aantal uren sinds het laatste onderhoud weergegeven.
Laatste onder- houd 7 maand	Het aantal maanden dat sinds het laatste onderhoud is verstreken, wordt hier weergegeven.

Om regelmatig onderhoud van de poort te waarborgen, kan een onderhoudsinterval afhankelijk van de verstreken tijd, het aantal uitgevoerde poortbewegingen of de volbrachte motorlooptijd worden gedefinieerd. Ook combinaties van deze drie voorwaarden zijn mogelijk. Als aan een van deze voorwaarden wordt voldaan, verschijnt de melding "< Onderhoud > vereist" op het display.

Met het laatste menu-item van het menu Poortstatus kan een onderhoudsperiode

ring weer worden gereset (zie paragraaf: 7.8.5).

7.12.3 Sensorstatus

Via "Diagnose", "Sensorstatus" is de weergave van de toestand van de sensoren zichtbaar. De opbouw van het menu is identiek aan de weergave in de bedrijfstoestand, zoals getoond in paragraaf "5.4.2 Sensorweergave".

7.12.4 Temperatuurstatus

De actuele temperatuur, de minimaal opgetreden temperatuur en de maximaal opgetreden temperatuur van de vermogenselektronica kunnen via het diagnosemenu worden weergegeven. De weergave is als volgt te bereiken:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Diagnose", "Temperatuur", "DC temperatuur" toont de opgetreden temperaturen in de DC-vermogenscomponent van de besturing. De actuele, de minimale en de maximale temperatuur sinds de laatste reset worden weergegeven.
- Menu: "Diagnose", "Temperaturen", activeer "RESET.Min/Max". Hierdoor worden de minimale en maximale waarde van de desbetreffende weergaven op de actuele temperatuur gezet.

7.12.5 Weergave motorstroom

De maximaal opgetreden stroom van de laatste motorbeweging en de maximaal opgetreden motorstroom van de vermogenselektronica sinds de reset kunnen worden weergegeven. De weergave is als volgt te bereiken:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Diagnose", "Motorstroom", "Max.motorstroom" toont de opgetreden motorstromen in de DC-vermogenscomponent van de besturing. Links worden de maximaal opgetreden motorstroom van de laatste motorbeweging en rechts de maximaal opgetreden motorstroom sinds de laatste reset worden getoond.
- Menu: "Diagnose", "Motorstroom", activeer "RESET.MoStroom". Dit zet de maximale waarden van de desbetreffende weergaven terug naar 0.

7.12.6 Logstelsysteem

Het systeemlogboek is een circulair geheugen met maximaal 254 vermeldingen. Hier worden relevante gebeurtenissen van de besturingssoftware met referentienummer en tijdstempel permanent in het geheugen opgeslagen. Ze zijn ook na een herstart of stroomuitval nog beschikbaar. De vermelde tijd heeft betrekking op het

aantal verstreken uren sinds de besturing voor het eerst in bedrijf werd gesteld. Aan de hand van dit logboek kunnen de laatste acties van de poort en fouten die zich eventueel hebben voorgedaan, worden nagegaan.

Op de eerste regel van het display wordt de tijd van de vermelding weergegeven. Op de tweede regel staat aan het begin een nummer van maximaal drie posities dat overeenkomt met een referentienummer in de parametertabel. Daarna volgt een daarbij behorende tekst, die ook in de parametertabel is opgeslagen. Door aan de keuzeschakelaar te draaien kunt u in dit loggeheugen door de op tijd gesorteerde vermeldingen bladeren. De allereerste vermelding in dit logboek is altijd de verwijzing naar de programma-initialisatie ([250] ProgrammaInit.). Het gericht wissen van deze gegevens is niet mogelijk. Alleen door het totale parametergeheugen te initialiseren wordt dit systeemlogboek opnieuw opgezet.

Het systeemlogboek wordt als volgt weergegeven:

- Menu: "Servicetoegang", "Invoer wachtwoord": voer het wachtwoord in.
- Menu: "Diagnose", activeer "Systeemlogboek".

Weergave	Betekenis
Logstelsysteem Begin	Door de keuzeschakelaar naar links te draaien, is het begin van het geheugen van het logstelsysteem bereikt
0 => 250 ProgrammaInit	Programma-initialisatie (eerste vermelding in het geheugen)
...	
HHH => 253 RESET	Logvermelding op basis van een reset van de besturing (bijv. na het verlaten van het menu)
...	
Logstelsysteem Einde	Einde van het logstelsysteem bereikt

8 STORINGEN

8.1 DEFECTE FOTOCCEL OF VEILIGHEIDSLIJST

Als een fotocel of veiligheidslijst defect is kan de poort alleen met dodemansbediening open en dicht gestuurd worden. In dit geval raadpleeg gekwalificeerde technicus.



Zie hoofdstuk "SERVICE /ONDERHOUDSDIENST"

8.2 PARAMETER REFERENTIE-/FOUTNUMMERS

De mogelijke vermeldingen van gebeurtenissen en/of opgetreden fouten in het hiervoor beschreven logsysteem worden in de volgende tabel opgesomd:

Referentie foutnr.	Tekst	Betekenis
25	Stat.BevOPEN	Stationaire veiligheidslijsten OPEN werd geactiveerd (er wordt een "0" direct achter de tekst opgeslagen als de motor niet actief was)
26	Stat.BevDICHT	Stationaire veiligheidslijsten DICHT werd geactiveerd (er wordt een "0" direct achter de tekst opgeslagen als de motor niet actief was)
27	Bew.BevOPEN	Meebewegende veiligheidslijsten OPEN werd geactiveerd (er wordt een "0" direct achter de tekst opgeslagen als de motor niet actief was)
28	Bew.BevDICHT	Meebewegende veiligheidslijsten DICHT werd geactiveerd (er wordt een "0" direct achter de tekst opgeslagen als de motor niet actief was)
40	Fotocel	De fotocel werd tijdens de DICHT-beweging geactiveerd
86	Aantal omkeringen	Het maximale aantal omgekeerde bewegingen voor een bewegingsrichting (zonder de eindpositie te bereiken) werd bereikt
130	SKL OPENTstFout	Foutief testresultaat van de stationaire veiligheidslijsten OPEN werd gedetecteerd
131	SKL DICHT Tst-Fout	Foutief testresultaat van de stationaire veiligheidslijsten DICHT werd gedetecteerd
143	Auto.sluiting AAN ----- ?	Na een herstart van het programma staat de poort in de OPEN-positie en wacht op het activeren van de sluitingstimer
161	Directe Stop	De Stop-functie is langer dan 2 seconden geactiveerd (ingang STOP of dodemansknoppen OPEN en DICHT gelijktijdig actief) Wordt alleen bij de activering tijdens het draaien van de motor in het logsysteem ingevoerd

Referentie foutnr.	Tekst	Betekenis
171	OPEN	De eindschakelaar OPEN werd tijdens de OPEN-beweging geactiveerd en weer gedeactiveerd voordat de motor stilstond
172	DICHT	De eindschakelaar DICHT werd tijdens de DICHT-beweging geactiveerd en weer gedeactiveerd voordat de motor stilstond
197	BEGIN	Herstart van het programma
201	ROM-fout	De motorcontroller heeft een programmeergeheugenfout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
202	EEPROM Bcc	Bij de toegang tot het EEPROM is een fout opgetreden (kan direct na een reset sporadisch voorkomen, bijv. als menu niet correct werd afgesloten)
203	StackReg.Fout	De motorcontroller heeft een stackgeheugenfout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
204	StackFout:low	De motorcontroller heeft een stackgeheugenfout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
205	StackFout:high	De motorcontroller heeft een stackgeheugenfout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
206	WdgFout:low	De motorcontroller heeft een watchdog-fout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
207	WdgFout:high	De motorcontroller heeft een watchdog-fout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
208	Watchdog-fout	De motorcontroller heeft een watchdog-fout gedetecteerd (fatale uitzonderingsfout)
209	WDG reset	De motorcontroller is door de watchdog opnieuw gestart
210	MotLooptFout	De motorbeweging werd gestopt omdat de maximale motorlooptijd voor deze poortbeweging is bereikt (eindschakelaar werd niet bereikt binnen de maximale looptijd) [Controle van de poort vereist]
211	main-cntFout	De hoofdlusteller van de motorcontroller is overgelopen (fatale uitzonderingsfout)
212	Niet-gedef.Toest.	De variabele van de toestandsautomaat heeft een ongeldige waarde bereikt (fatale uitzonderingsfout)

Referentie foutnr.	Tekst	Betekenis
213	Eindsch.Fout	De eindschakelaar is niet binnen de maximaal toegestane tijd (4 s) verlaten (poort ontkoppeld of heel zwaarlopend) [Controle van de poort vereist]
214	< ONDERHOUD > vereist	Een van de opgegeven onderhoudsgebeurtenissen (poortcycli, onderhoudsinterval) heeft zich voorgedaan
215	Eindposities Niet-gedef.	De eindposities van de poort zijn niet-gedefinieerd voor de besturingssoftware (bijv. beide eindschakelaarcontacten open)
217	EEPR.Fout.Tkst	De gezochte weergavetekst werd niet gevonden in het geheugen
218	EEPR.Fout.Schr.	Bij het schrijven van een tekst naar het geheugen is een fout opgetreden
219	EEPR.Fout.Taal	Er heeft zich een fout voorgedaan met een pointeradres voor een tekst in het geheugen
220	MotorFout	De motorbeweging is vanwege een motorbewakingssignaal gestopt (retoursignalen niet plausibel)
224	DC Spann.Fout	De voedingsspanning bij de DC-vermogensmodule is te laag (bijv. stroom uitgeschakeld; accu te zwak)
225	DC Fault	De DC-vermogensmodule detecteert een kortsluiting naar de motor
226	DC Temp.Fout:	De DC-vermogensmodule detecteert een te hoge bedrijfstemperatuur
228	REL+Fout.High	De spanningsbewaking voor het vrijgavesignaal heeft een te hoge waarde gemeten
229	REL+ Low	De spanningsbewaking voor het vrijgavesignaal heeft een te lage waarde gemeten
230	REL+Fout.Idl	De spanningsbewaking voor het vrijgavesignaal heeft een te hoge waarde voor de stationaire spanning gemeten
231	DCTstCuHigh	De teststroom bij de DC-vermogensmodule is te hoog
232	DCTstCuLow	De teststroom bij de DC-vermogensmodule is te laag

Referentie foutnr.	Tekst	Betekenis
233	DCstroomHigh	De DC-vermogensmodule detecteert een te hoge motorstroom
234	INC-sensor OP	Waarden incrementele encoder in OPEN-richting te laag
235	INC-sensor CL	Waarden incrementele encoder in DICHT-richting te laag
236	Referentie Actief	Een referentiebeweging van de poort werd geactiveerd
238	OPEN/DICHT-StartActief	De programmastart van de motorcontroller is door een actief bewegingscommando onderbroken (controleer de ingangen)
239	LichtstFout	De test van de fotocel heeft een fout opgeleverd
240	NOODSITUATIEtstFout	De zelftest bij de noodsituatie-ingang is negatief uitgevallen
241	SPI BCC Fout	Tijdens de communicatie tussen de controllers is een controlesomfout opgetreden
242	SPI ID Val	Tijdens de communicatie tussen de controllers is een gegevensfout gedetecteerd
243	ParameterFout	Bij het schrijven van gegevens naar het geheugen is een fout opgetreden
244	NOODSTOPtstFout	De zelftest bij de NOODSTOP-ingang is negatief uitgevallen
247	VariantenFout	De geladen parameterset en de programma-variant van de motorcontroller passen niet bij elkaar
248	Param.LaadFout	Bij het overdragen van de parameterset van de randapparatuurcontroller naar de motorcontroller is een fout gedetecteerd (CRC16 controlesom)
249	Menuaanwijzer Fout	Fout menuprogramma-aanwijzer (fout in de vertakking van de menustructuur)
250	ProgrammaInit.	In het logsysteem: het programma werd geïnitieerd (wissen en initialiseren van het parametergeheugen)
251	NOODSITUATIEactief	De speciale modus voor noodsituaties is geactiveerd

Referentie foutnr.	Tekst	Betekenis
253	RESET	Het programma heeft de software herstart

9 NOODSTOP

De HMD Basic is niet uitgerust met een noodstopinrichting. Volgens de Machinerichtlijn 2006/42/EC bijlage 1 paragraaf 1.2.4.3. is dit niet noodzakelijk als het risico niet verminderd wordt door de noodstopinrichting. Het is wel mogelijk deze aan te sluiten. Raadpleeg daarvoor de instructie in de montagehandleiding.

10 ONDERHOUD



- Tijdens werkzaamheden aan de poort, of het reinigen ervan, moet de voeding naar de installatie uitgeschakeld worden en tegen onbevoegd inschakelen beveiligd zijn.
- Wanneer de poort met de hand moet worden bewogen, eerst installatieautomat in de motorkast in de stand "uit" zetten en tegen opnieuw inschakelen beveiligen (bijv. door kast op slot te doen).

10.1 ONDERHOUD POORT

Schuifpoorten hebben onder normale omstandigheden en met periodiek onderhoud een levensduur van minimaal 200.000 cycli voor de Delta en 50.000 cycli voor de Condor. Om ervoor te zorgen dat uw poort veilig, betrouwbaar en in overeenstemming met alle relevante regelgeving en wetten werkt, raden wij voor de Delta aan om elke 12 maanden of na 10.000 cycli een MINIMUM van één onderhoudscontrole uit te voeren en voor de Condor elke 12 maanden of na 5.000 cycli, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Om de veiligheid en goede werking van de poort te waarborgen, worden echter vaker onderhoudscontroles aanbevolen tijdens de levensduur van de poort. Alle onderhoudswerkzaamheden, inclusief reparatie, vervanging, aanpassing en upgrade MOETEN worden uitgevoerd door een door Heras opgeleide, gekwalificeerde, competente en gecertificeerde technicus die door Heras goedgekeurde gereedschappen en reserveonderdelen gebruikt. Als u er niet voor zorgt dat de poort wordt gebruikt in overeenstemming met de meegeleverde gebruiksaanwijzing of eventuele fouten of schade veroorzaakt door opzettelijk verkeerd gebruik, zal alle garantie vervallen. Houd er rekening mee dat Heras geen

aansprakelijkheid aanvaardt voor enig persoonlijk letsel, materiële schade of ges-
chade veroorzaakt door verkeerd gebruik van de poort.

Bij onderhoud dienen de schuifpoorten aan de hand van een inspectieprotocol peri-
odiek gecontroleerd te worden op essentiële punten.

- Juiste werking en afstelling.
- Controleren van alle anker- en boutverbindingen.
- Controleren slijtage loopwielen, geleidewielen en het loopvlak
- Controleren lasverbindingen, coating- en zinkbeschadigingen
- Controleren van beschadigingen en de werking van veiligheidslij-
ten/fotocel(len).

10.2 ONDERHOUD AANDRIJFUNIT



De totale poortinstallatie moet conform EN 12453 regelmatig gecontroleerd
worden.

Ter herinnering aan dit noodzakelijke onderhoud wordt de gebruiker van de poort-
installatie door de besturingssoftware met de melding:

< Onderhoud >
vereist

op het display hierop gewezen.

10.3 REINIGEN

De poort en de buitenzijde van de motorkast kunnen met een niet agressief reini-
gingsmiddel schoongemaakt worden. Gebruik hiervoor een zachte doek, borstel of
spons. Vermijd het reinigen met een hogedrukreiniger. Dit kan schade toebrengen
aan de poort en aandrijfunit.

Het is niet toegestaan het loopvlak van de poort te voorzien van smeermiddelen.

11 BUITEN BEDRIJF STELLEN EN VERWIJDEREN



Laat het demonteren uitvoeren door een gekwalificeerde technicus. Koppel de stroomtoevoer op een veilige manier los van de aandrijfunit.

Maak gebruik van de montagehandleiding.

Aan het einde van hun gebruiksduur moeten de producten conform alle plaatselijke, regionale en nationale voorschriften verwijderd worden. Het schuifdeel bestaat hoofdzakelijk uit aluminium onderdelen. De portalen zijn van staal gemaakt. Heras neemt de producten ook graag retour en verwijdert deze dan naar behoren.



De Delta is voorzien van draden die onder hoge spanning zijn gemonteerd in de onderligger. Bij het doorslijpen van deze draden zullen deze met grote kracht losschieten. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Het is dan ook **niet toegestaan** de onderligger zelf uit elkaar te halen.

!! Demonteren van de onderligger mag alleen door een door Heras getrainde persoon uitgevoerd worden.

Spijlen, bovenligger en stijlen kunnen zonder gevaar gedemonteerd worden.



Schuifpoorten die voorzien zijn van punten op de bovenligger hebben scherpe randen. Bij demontage bestaat snijgevaar. Gebruik degelijke werkschoenen.

12 RESERVEONDERDELEN

Smeltzekeringen (standaardsteekzekeringen voor auto)

F1	platte steekzekering	15 ampère (blauw)
F2	platte steekzekering	1 ampère (zwart)

13 TECHNISCHE GEGEVENS

13.1 GEGEVENS SCHUIFPOORT

Vleugel	Delta	Condor
Lengte [m]	5.15 ... 12.5	4.90 ... 8.00
Hoogte [m]	1.00 ... 2.5	1.80 ... 2.0
Max. gewicht [kg]	340	250
Constructie	Vrijdragend	Vrijdragend

13.2 GEGEVENS AANDRIJFUNIT

HMD Basic	
Elektrische waarden	
Voeding	1-fase 230 V _{AC} / N / PE 50/60 Hz of 24 volt _{DC} (bijv. accu)
Zekering door klant te leveren, bij gebruik op stroomnet	max. 10 A
Externe voeding voor 24V-apparaten	24 V _{DC} gestabiliseerd (±5%) max. 300 mA (met een halfgeleiderzekering die zich automatisch reset)
Regelingangen	24 V _{DC} / typisch 4 mA < 12 V: inactief -> logisch 0 > 18 V: actief -> logisch 1 (intern galvanisch gescheiden)
Relaisuitgangen ¹	max. 250 V _{AC} / 1 A resp. 250 W
Maximaal el. motorvermogen	500 W

¹ Als inductieve lasten worden geschakeld (bijv. extra relais of remmen), dan moeten deze worden uitgerust met een vrijloopdiode als ontstoringmaatregel.

Mechanische waarden	
Materiaal behuizing	ABS-kunststof
Afmetingen b x h x d	160 x 270 x 110 mm
Gewicht	3,5 kg (met ringkerntransformator)
Beschermingsgraad	IP54
Temperatuurbereik	-20 °C tot +55 °C
Luchtvochtigheidsbereik	max. 99% niet-condenserend

De in deze handleiding beschreven functies zijn ontworpen voor de heersende klimatologische omstandigheden in Europa.



Bijlage A: Verklaringen DoP / DoC



Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: CE-DOP-2021.02-00

Product type - Producttype - Produkttyp - Type de produit - Produkttyp - Produkttype - Produkttype
Power operated sliding gates - Elektrisch aangedreven schuifpoorten - Kraftbetätigten Schiebetoren - Portails coulissants à commande électrique - Eldrivna skjutgrindar - Elektrisk drevne skyveporter - El-betjente skydeporte
Identification code - Identificatiecode - Kenncode - Code d'identification - Identifikationskod - Identifikasjonskode - Identifikationskode
Delta21 - iGate21 - SHB21 - uGate21 ¹
Serial number - Serienummer - Seriennummer - Numéro de type - Serienummer - Serienummer - Serienummer
n/a
Intended use - Beoogd gebruik - Vorgesehener Verwendungszweck - Usage prévu - Avsedd användning - Tiltent bruk - Tilsigtet brug
Giving safe access for goods and vehicles accompanied or driven by persons in industrial, commercial or residential premises. Het bieden van een veilige toegang voor goederen en voertuigen begeleid of bestuurd door personen in industriële, commerciële of residentiële ruimten. Eine sichere Zufahrt für Waren und Fahrzeuge, begleitet oder geführt (gesteuert) von Personen, in industriellen, gewerblichen oder Wohnbereichen zu ermöglichen. Permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels et commerciaux ou des garages dans les zones d'habitation. För vilka avsedd användning är att ge säkert tillträde för gods och fordon åtföljda av eller körda av personer på industriområden, kommersiella områden eller bostadsområden. Gir sikker tilgang for varer og kjøretøy ledsaget eller kjørt av personer i industrielle, kommersielle eller boliglokaler. Give sikker adgang til varer og køretøjer, der ledsages eller køres af personer i industrielle, kommercielle eller boliglokaler.
Contact address manufacturer - Contactgegevens fabrikant - Kontaktanschrift des Herstellers - Adresse de contact du fabricant - Tillverkarens kontaktadress - Tillverkarens kontaktadress - Kontaktadresse fabrikant
Heras B.V. - Hekdam 1 - 5688JE Oirschot - Netherlands
System of assessment and verification of constancy of performance
System voor beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances System för bedömning och fortlöpande kontroll av byggprodukternas prestanda System for vurdering og verifisering av prestasjonsbestandighet System til vurdering og kontrol af ydeevnens konstans
System 3 - System 3 - System 3 - Système 3 - System 3 - System 3 - System 3



Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: CE-DOP-2021.02-00

Report number - Rapportnummer - Reportnummer - Numéro de rapport - Rapportnummer - Rapportnummer - Rapportnummer
130901400, 713043095

Identification number notified body - Nummer van de controle instantie - Kennnummer der notifizierten Stelle - Numéro d'identification de l'organisme notifié - Det anmälda organets identifikationsnummer Kontrollinstansens nummer - Identifikationsnummer bemyndiget organ
0063 Kiwa 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen ¹

Harmonised standard - Geharmoniseerde norm - Harmonisierte Norm - Norme harmonisée - Harmoniserad standard - Harmonisert standard - Harmoniseret standard
EN 13241:2003+A2:2016

Declared performance Aangegeven prestaties Erklärte Leistung Performances déclarées Prestanda som intygas Angitte prestasjoner Deklareret ydeevne	Essential characteristics Essentielle kenmerken Wesentliche Merkmale Caractéristiques essentielles Väsentliga egenskaper Grunnleggende kjennetegn Væsentlige egenskaber	Performance Prestaties Leistung Performances Prestanda Prestasjoner Ydeevne	Requirements Eisen Anforderungen Exigences Krav Krav Krav
	Watertightness	NPD	4.4.1
	Release of dangerous substances	NPD	4.2.9
	Resistance to wind load	class 3*	4.4.3
	Thermal resistance (where relevant)	NPD	4.4.5
	Air permeability	NPD	4.4.6
	Safe opening (for vertically moving doors)	NPD	4.2.8
	Definition of geometry of glass	NPD	4.2.5
	Mechanical resistance and stability	PASS	4.2.3
	Operating forces (for power operated doors)	PASS	4.3.3
	Durability of watertightness, thermal resistance and air permeability against degradation	NPD	4.4.7

Signed by Ondertekend door Unterzeichnet von Signé par Undertecknad av Undertegnet av Underskrevet af	Gilles Rabot Chief Executive Officer Oirschot 27-05-2021
--	---

Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: CE-DOP-2021.02-00

Assessed products - Beoordeelde producten - Bewertete Produkte - Produits évalués - Produkter som bedömts - Vurderede produkter - Vurderede produkter		
uGate21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Heracles, Atlas HGD230S, HGD230A HMD 230SISK7 ASO 35.55CT, ASO 35.85CT
*Wind Class 3	Opening x Height: (single version)	≤12m x ≤2,5m
Delta21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Heracles, Atlas, Olympus, Pegasus HMDLP230S, HMDLP230A, HMD24 (HMD Basic) 100/SL1524SB (Heras version) 100/SLX1524SB (Heras version) HMD 230SISK7, HMD24ISK7 ASO 35.55CT, ASO 35.85CT
*Wind Class 3	Opening x Height: (single version)	≤9,5m x ≤2,3m (Heracles / Atlas / Olympus) ≤8,5m x ≤2,5m (Heracles / Atlas / Olympus) ≤9,5m x ≤1,8m (Pegasus) ≤8,5m x ≤2m (Pegasus) ≤7m x ≤2,5m (Pegasus)
iGate21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Perforated sheet infill IGD230P, IGD230E HMD 230SISK7 ASO GEF85SK
Wind Class 2	Opening x Height: (single version)	≤9m x ≤2m
SHB21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Heracles, Atlas, Orpheus** HMDLP230S HMD 230SISK7 ASO 35.55CT
*Wind Class 3	Opening x Height: (single version)	≤13,3m x ≤2m ≤8,5m x ≤2,5m**
Wind Class 2	Opening x Height: (single version)	≤13,3m x 2,5m



Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: UKCA-DOP-2021.02-00

Product type - Producttype - Produkttyp - Type de produit - Produkttyp - Produkttype - Produkttype Power operated sliding gates - Elektrisch aangedreven schuifpoorten - Kraftbetätigten Schiebetoren - Portails coulissants à commande électrique - Eldrivna skjutgrindar - Elektrisk drevne skyveporter - EI-betjente skydeporte
Identification code - Identificatiecode - Kenncode - Code d'identification - Identifikationskod - Identifikasjonskode - Identifikationskode Delta21 - iGate21 - SHB21 - uGate21 ¹
Serial number - Serienummer - Seriennummer - Numéro de type - Serienummer - Serienummer - Serienummer n/a
Intended use - Beoogd gebruik - Vorgesehener Verwendungszweck - Usage prévu - Avsedd användning - Tiltent bruk - Tilsigtet brug Giving safe access for goods and vehicles accompanied or driven by persons in industrial, commercial or residential premises. Het bieden van een veilige toegang voor goederen en voertuigen begeleid of bestuurd door personen in industriële, commerciële of residentiële ruimten. Eine sichere Zufahrt für Waren und Fahrzeuge, begleitet oder geführt (gesteuert) von Personen, in industriellen, gewerblichen oder Wohnbereichen zu ermöglichen. Permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels et commerciaux ou des garages dans les zones d'habitation. För vilka avsedd användning är att ge säkert tillträde för gods och fordon åtföljda av eller körda av personer på industriområden, kommersiella områden eller bostadsområden. Gir sikker tilgang for varer og kjøretøy ledsaget eller kjørt av personer i industrielle, kommersielle eller boliglokaler. Give sikker adgang til varer og køretøjer, der ledsages eller køres af personer i industrielle, kommerielle eller boliglokaler.
Contact address manufacturer - Contactgegevens fabrikant - Kontaktanschrift des Herstellers - Adresse de contact du fabricant - Tillverkarens kontaktadress - Tillverkarens kontaktadress - Kontaktadresse fabrikant Heras B.V. - Hekdam 1 - 5688JE Oirschot - Netherlands
System of assessment and verification of constancy of performance System voor beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances System för bedömning och fortlöpande kontroll av byggprodukternas prestanda System for vurdering og verifisering av prestasjonsbestandighet System til vurdering og kontrol af ydeevnens konstans System 3 - Systeem 3 - System 3 - Système 3 - System 3 - System 3 - System 3



Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: UKCA-DOP-2021.02-00

Report number - Rapportnummer - Reportnummer - Numéro de rapport - Rapportnummer - Rapportnummer - Rapportnummer
130901400, 713043095

Identification number notified body - Nummer van de controle instantie - Kennnummer der notifizierten Stelle - Numéro d'identification de l'organisme notifié - Det anmeldte organets identifikationsnummer - Kontrollinstansens nummer - Identifikationsnummer bemyndiget organ
0063 Kiwa 0123 TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen ¹

Harmonised standard - Geharmoniseerde norm - Harmonisierte Norm - Norme harmonisée - Harmoniserad standard - Harmoniseret standard - Harmoniseret standard
EN 13241:2003+A2:2016

Declared performance Aangegeven prestaties Erklärte Leistung Performances déclarées Prestanda som intygas Angitte prestasjoner Deklareret ydeevne	Essential characteristics Essentielle kenmerken Wesentliche Merkmale Caractéristiques essentielles Väsentliga egenskaper Grunnleggende kjennetegn Væsentlige egenskaber	Performance Prestaties Leistung Performances Prestanda Prestasjoner Ydeevne	Requirements Eisen Anforderungen Exigences Krav Krav Krav
	Watertightness	NPD	4.4.1
	Release of dangerous substances	NPD	4.2.9
	Resistance to wind load	class 3*	4.4.3
	Thermal resistance (where relevant)	NPD	4.4.5
	Air permeability	NPD	4.4.6
	Safe opening (for vertically moving doors)	NPD	4.2.8
	Definition of geometry of glass	NPD	4.2.5
	Mechanical resistance and stability	PASS	4.2.3
	Operating forces (for power operated doors)	PASS	4.3.3
	Durability of watertightness, thermal resistance and air permeability against degradation	NPD	4.4.7

Signed by Ondertekend door Unterzeichnet von Signé par Undertecknad av Undertegnet av Underskrevet af	Gilles Rabot Chief Executive Officer Oirschot 27-05-2021
--	---

Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: UKCA-DOP-2021.02-00

Assessed products - Beoordeelde producten - Bewertete Produkte - Produits évalués - Produkter som bedömts - Vurderede produkter - Vurderede produkter		
uGate21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Heracles, Atlas HGD230S, HGD230A HMD 230SISK7 ASO 35.55CT, ASO 35.85CT
*Wind Class 3	Opening x Height: (single version)	≤12m x ≤2,5m
Delta21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Heracles, Atlas, Olympus, Pegasus HMDLP230S, HMDLP230A, HMD24 (HMD Basic) 100/SL1524SB (Heras version) 100/SLX1524SB (Heras version) HMD 230SISK7, HMD24ISK7 ASO 35.55CT, ASO 35.85CT
*Wind Class 3	Opening x Height: (single version)	≤9,5m x ≤2,3m (Heracles / Atlas / Olympus) ≤8,5m x ≤2,5m (Heracles / Atlas / Olympus) ≤9,5m x ≤1,8m (Pegasus) ≤8,5m x ≤2m (Pegasus) ≤7m x ≤2,5m (Pegasus)
iGate21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Perforated sheet infill IGD230P, IGD230E HMD 230SISK7 ASO GEF85SK
Wind Class 2	Opening x Height: (single version)	≤9m x ≤2m
SHB21		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single, double Heracles, Atlas, Orpheus** HMDLP230S HMD 230SISK7 ASO 35.55CT
*Wind Class 3	Opening x Height: (single version)	≤13,3m x ≤2m ≤8,5m x ≤2,5m**
Wind Class 2	Opening x Height: (single version)	≤13,3m x 2,5m



Declaration of Performance



Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: CE-DOP-2023.01-00

Product type - Producttype - Produkttyp - Type de produit - Produkttyp - Produkttype - Produkttype

Power operated sliding gates - Elektrisch aangedreven schuifpoorten - Kraftbetätigten Schiebetoren - Portails coulissants à commande électrique - Eldrivna skjutgrindar - Elektrisk drevne skyveporter - El-betjente skydeporte

Identification code - Identificatiecode - Kenncode - Code d'identification - Identifikationskod - Identifikasjonskode - Identifikationskode

Condor

Serial number - Serienummer - Seriennummer - Numéro de type - Serienummer - Serienummer - Serienummer

n/a

Intended use - Beoogd gebruik - Vorgesehener Verwendungszweck - Usage prévu - Avsedd användning - Tiltent bruk - Tilsigtet brug

Giving safe access for goods and vehicles accompanied or driven by persons in industrial, commercial or residential premises.
Het bieden van een veilige toegang voor goederen en voertuigen begeleid of bestuurd door personen in industriële, commerciële of residentiële ruimten.
Eine sichere Zufahrt für Waren und Fahrzeuge, begleitet oder geführt (gesteuert) von Personen, in industriellen, gewerblichen oder Wohnbereichen zu ermöglichen.
Permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels et commerciaux ou des garages dans les zones d'habitation.
För vilka avsedd användning är att ge säkert tillträde för gods och fordon åtföljda av eller körda av personer på industriområden, kommersiella områden eller bostadsområden.
Gir sikker tilgang for varer og kjøretøy ledsaget eller kjørt av personer i industrielle, kommersielle eller boliglokaler.
Give sikker adgang til varer og køretøjer, der ledsages eller køres af personer i industrielle, kommercielle eller boliglokaler.

Contact address manufacturer - Contactgegevens fabrikant - Kontaktanschrift des Herstellers - Adresse de contact du fabricant - Tillverkarens kontaktadress - Tillverkarens kontaktadress - Kontaktadresse fabrikant

Heras B.V. - Hekdam 1 - 5688JE Oirschot - Netherlands

System of assessment and verification of constancy of performance

Systeem voor beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit
Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances
System för bedömning och fortlöpande kontroll av byggprodukternas prestanda
System for vurdering og verifisering av prestasjonsbestandighet
System til vurdering og kontrol af ydeevnens konstans

System 3 - Systeem 3 - System 3 - Système 3 - System 3 - System 3 - System 3



Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: CE-DOP-2023.01-00

Report number - Rapportnummer - Reportnummer - Numéro de rapport - Rapportnummer - Rapportnummer - Rapportnummer

P000277156/01 - VL21391UO-BER-002D

Identification number notified body - Nummer van de controle instantie - Kennnummer der notifizierten Stelle - Numéro d'identification de l'organisme notifié - Det anmälde organets identifikationsnummer Kontrollinstansens nummer - Identifikationsnummer bemyndiget organ

0063 Kiwa

Harmonised standard - Geharmoniseerde norm - Harmonisierte Norm - Norme harmonisée - Harmoniserad standard - Harmonisert standard - Harmoniseret standard

EN 13241:2003+A2:2016

Declared performance Aangegeven prestaties Erklärte Leistung Performances déclarées Prestanda som intygas Angitte prestasjoner Deklareret ydeevne	Essential characteristics Essentiële kenmerken Wesentliche Merkmale Caractéristiques essentielles Väsentliga egenskaper Grunnleggende kjennetegn Væsentlige egenskaber	Performance Prestaties Leistung Performances Prestanda Prestasjoner Ydeevne	Requirements Eisen Anforderungen Exigences Krav Krav
	Watertightness	NPD	4.4.1
	Release of dangerous substances	NPD	4.2.9
	Resistance to wind load	class 2*	4.4.3
	Thermal resistance (where relevant)	NPD	4.4.5
	Air permeability	NPD	4.4.6
	Safe opening (for vertically moving doors)	NPD	4.2.8
	Definition of geometry of glass	NPD	4.2.5
	Mechanical resistance and stability	PASS	4.2.3
	Operating forces (for power operated doors)	PASS	4.3.3
	Durability of watertightness, thermal resistance and air permeability against degradation	NPD	4.4.7

Signed by
Ondertekend door
Unterzeichnet von
Signé par
Undertecknad av
Undertegnet av
Underskrevet af

Emmanuel Rigaux
Chief Executive Officer
Oirschot
02-05-2023

Declaration of Performance



Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: CE-DOP-2023.01-00

Assessed products - Beoordeelde producten - Bewertete Produkte - Produits évalués - Produkter som bedömts - Vurderes produkter - Vurderede produkter

Condor

Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single Pallas HMDBasicCon HMD24ISK7 ASO 35.55CT active (gate leaf, guiding post, drive unit)
*Wind Class 2 Reference wind load 620 Pa	Opening x Height: (single version)	≤6m x ≤2m

Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: UKCA-DOP-2023.01-00

Product type - Producttype - Produkttyp - Type de produit - Produkttyp - Produkttype - Produkttype

Power operated sliding gates - Elektrisch aangedreven schuifpoorten - Kraftbetätigten Schiebetoren - Portails coulissants à commande électrique - Eldrivna skjutgrindar - Elektrisk drevne skyveporter - El-betjente skydeporte

Identification code - Identificatiecode - Kenncode - Code d'identification - Identifikationskod - Identifikasjonskode - Identifikationskode

Condor

Serial number - Serienummer - Seriennummer - Numéro de type - Serienummer - Serienummer - Serienummer

n/a

Intended use - Beoogd gebruik - Vorgesehener Verwendungszweck - Usage prévu - Avsedd användning - Tiltent bruk - Tilsigtet brug

Giving safe access for goods and vehicles accompanied or driven by persons in industrial, commercial or residential premises.
 Het bieden van een veilige toegang voor goederen en voertuigen begeleid of bestuurd door personen in industriële, commerciële of residentiële ruimten.
 Eine sichere Zufahrt für Waren und Fahrzeuge, begleitet oder geführt (gesteuert) von Personen, in industriellen, gewerblichen oder Wohnbereichen zu ermöglichen.
 Permettre l'accès des marchandises et des véhicules accompagnés ou conduits par des personnes, en toute sécurité, dans des locaux industriels et commerciaux ou des garages dans les zones d'habitation.
 För vilka avsedd användning är att ge säkert tillträde för gods och fordon åtföljda av eller körda av personer på industriområden, kommersiella områden eller bostadsområden.
 Gir sikker tilgang for varer og kjøretøy ledsaget eller kjørt av personer i industrielle, kommersielle eller boliglokaler.
 Give sikker adgang til varer og køretøjer, der ledsages eller køres af personer i industrielle, kommercielle eller boliglokaler.

Contact address manufacturer - Contactgegevens fabrikant - Kontaktanschrift des Herstellers - Adresse de contact du fabricant - Tillverkarens kontaktadress - Tillverkarens kontaktadress - Kontaktadresse fabrikant

Heras B.V. - Hekdam 1 - 5688JE Oirschot - Netherlands

System of assessment and verification of constancy of performance

Systeem voor beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid
 System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit
 Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances
 System för bedömning och fortlöpande kontroll av byggprodukternas prestanda
 System for vurdering og verifisering av prestasjonsbestandighet
 System til vurdering og kontrol af ydeevnens konstans

System 3 - Systeem 3 - System 3 - Système 3 - System 3 - System 3 - System 3



Declaration of Performance

Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: UKCA-DOP-2023.01-00

Report number - Rapportnummer - Reportnummer - Numéro de rapport - Rapportnummer - Rapportnummer - Rapportnummer

P000277156/01 - VL21391UO-BER-002D

Identification number notified body - Nummer van de controle instantie - Kennnummer der notifizierten Stelle - Numéro d'identification de l'organisme notifié - Det anmeldte organets identifikationsnummer - Kontrollinstansens nummer - Identifikationsnummer bemyndiget organ

0063 Kiwa

Harmonised standard - Geharmoniseerde norm - Harmonisierte Norm - Norme harmonisée - Harmoniserad standard - Harmonisert standard - Harmoniseret standard

EN 13241:2003+A2:2016

Declared performance Aangegeven prestaties Erklärte Leistung Performances déclarées Prestanda som intygas Angitte prestasjoner Deklareret ydeevne	Essential characteristics Essentiële kenmerken Wesentliche Merkmale Caractéristiques essentielles Väsentliga egenskaper Grunnleggende kjennetegn Væsentlige egenskaber	Performance Prestaties Leistung Performances Prestanda Prestasjoner Ydeevne	Requirements Eisen Anforderungen Exigences Krav Krav Krav
	Watertightness	NPD	4.4.1
	Release of dangerous substances	NPD	4.2.9
	Resistance to wind load	class 2*	4.4.3
	Thermal resistance <small>(where relevant)</small>	NPD	4.4.5
	Air permeability	NPD	4.4.6
	Safe opening <small>(for vertically moving doors)</small>	NPD	4.2.8
	Definition of geometry of glass	NPD	4.2.5
	Mechanical resistance and stability	PASS	4.2.3
	Operating forces <small>(for power operated doors)</small>	PASS	4.3.3
	Durability of watertightness, thermal resistance and air permeability against degradation	NPD	4.4.7

Signed by
Ondertekend door
Unterzeichnet von
Signé par
Undertecknad av
Undertegnet av
Underskrevet af

Emmanuel Rigaux
Chief Executive Officer
Oirschot
02-05-2023



Declaration of Performance



Prestatieverklaring - Leistungserklärung - Déclaration des performances Prestandadeklaration - Ytelseserklæring - Ydeevnedeklaration

DoP No: UKCA-DOP-2023.01-00

Assessed products - Beoordeelde producten - Bewertete Produkte - Produits évalués - Produkter som bedömts - Vurderes produkter - Vurderede produkter		
Condor		
Technical data	Version: Type: Drive: Control unit: Safety edge:	single Pallas HMDBasicCon HMD24ISK7 ASO 35.55CT active (gate leaf, guiding post, drive unit)
*Wind Class 2 Reference wind load 620 Pa	Opening x Height: (single version)	≤6m x ≤2m



Declaration of Conformity



Verklaring van overeenstemming - Konformitätserklärung - Déclaration de conformité - Deklaration om överensstämmelse - Konformitetserklæring - Overensstemmelseserklæringen

DoC No: CE-DOC-2021.02-03

EN We herewith declare that the product complies with the following directives and standards.
NL Hiermee verklaren wij dat het product in overeenstemming is met de volgende richtlijnen en normen.
DE Hiermit erklären wir, dass die Produkte der nachfolgenden Richtlinien und Normen entspricht.
FR Par la présente nous déclarons que le produit est conforme aux directives et normes suivantes.
SV Vi deklarerar härmed att produkten överensstämmer med följande riktlinjer och normer.
NO Vi erklærer med dette at dette produktet er konformt med følgende direktiv og normer.
DA Vi erklærer hermed, at produktet er i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder.

Product type - Producttype - Produkttyp - Type de produit - Produkttyp - Produkttype - Produkttype

Power operated sliding gates - Elektrisch aangedreven schuifpoorten - Kraftbetätigten Schiebetoren - Portails coulissants à commande électrique - Eldrivna skjutgrindar - Elektrisk drevne skyveporter - El-betjente skydeporte

Identification code - Identificatiecode - Kenncode - Code d'identification - Identifikationskod - Identifikasjonskode - Identifikationskode

Condor - Delta21 - uGate23 - SHB PI Light

Contact address manufacturer - Contactgegevens fabrikant - Kontaktanschrift des Herstellers - Adresse de contact du fabricant - Tillverkarens kontaktadress - Tillverkarens kontaktadress - Kontaktadresse fabrikant

Heras B.V. - Hekdam 1 - 5688JE Oirschot - Netherlands

Directives - Richtlijnen - Richtlinien - Directives - Direktiven - Direktiver - Direktiver

2006/42/EC Machine Directive
305/2011 Construction Products Regulation
2014/30/EU EMC Directive

Standards - Normen - Normen - Normes - Standarder - Standarder - Standarder

EN 13241:2003+A2:2016 - EN 12604:2017+A1:2020
EN 12453:2017+A1:2021 - EN-IEC 60335-2-103:2015

Signed by
Ondertekend door
Unterzeichnet von
Signé par
Undertecknad av
Undertegnet av
Underskrevet af

Emmanuel Rigaux
Chief Executive Officer
Oirschot
02-05-2023



Declaration of Conformity

Verklaring van overeenstemming - Konformitätserklärung - Déclaration de conformité - Deklaration om överensstämmelse - Konformitetserklæring - Overensstemmelseserklæringen

DoC No: UKCA-DOC-2021.02-03

EN We herewith declare that the product complies with the following directives and standards.
NL Hiermee verklaren wij dat het product in overeenstemming is met de volgende richtlijnen en normen.
DE Hiermit erklären wir, dass die Produkte der nachfolgenden Richtlinien und Normen entspricht.
FR Par la présente nous déclarons que le produit est conforme aux directives et normes suivantes.
SV Vi deklarerar härmed att produkten överensstämmer med följande riktlinjer och normer.
NO Vi erklærer med dette at dette produktet er konformt med følgende direktiv og normer.
DA Vi erklærer hermed, at produktet er i overensstemmelse med følgende direktiver og standarder.

Product type - Producttype - Produkttyp - Type de produit - Produktyp - Produkttype - Produkttype

Power operated sliding gates - Elektrisch aangedreven schuifpoorten - Kraftbetätigten Schiebetoren - Portails coulissants à commande électrique - Eldrivna skjutgrindar - Elektrisk drevne skyveporter - El-betjente skydeporte

Identification code - Identificatiecode - Kenncode - Code d'identification - Identifikationskod - Identifikasjonskode - Identifikationskode

Condor - Delta21 - uGate23 - SHB PI Light

Contact address manufacturer - Contactgegevens fabrikant - Kontaktanschrift des Herstellers - Adresse de contact du fabricant - Tillverkarens kontaktadress - Tillverkarens kontaktadress - Kontaktadresse fabrikant

Heras B.V. - Hekdam 1 - 5688JE Oirschot - Netherlands

Directives - Richtlijnen - Richtlinien - Directives - Direktiven - Direktiver - Direktiver

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
Construction Products Regulations 2013

Standards - Normen - Normen - Normes - Standarder - Standarder - Standarder

EN 13241:2003+A2:2016 - EN 12604:2017+A1:2020
EN 12453:2017+A1:2021 - EN-IEC 60335-2-103:2015

Signed by
Ondertekend door
Unterzeichnet von
Signé par
Undertecknad av
Undertegnet av
Underskrevet af

Emmanuel Rigaux
Chief Executive Officer
Oirschot
02-05-2023



**Heras B.V.
Hekdam 1
P.O. box 30
5688 ZG Oirschot**

**Tel: +31 499 55 12 55
E-mail: infoNL@heras.nl**

Local supplier stamp/ Lokal återförsäljare, stämpel

Type: HMDLP Basic

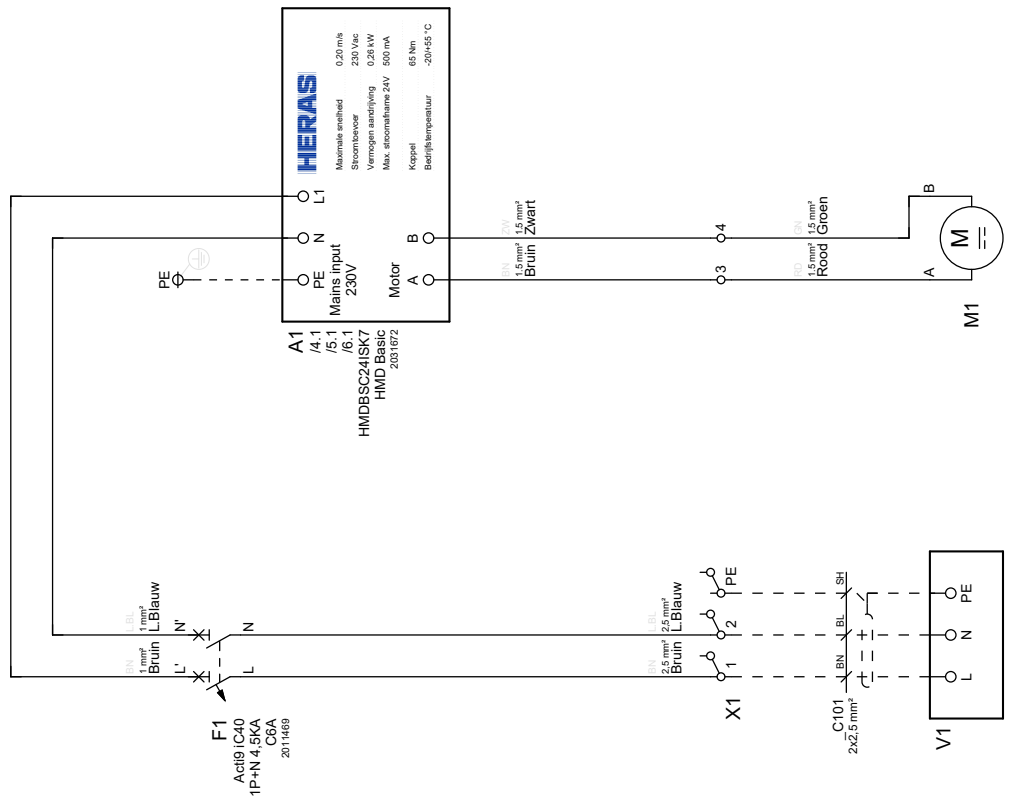
Group: HMD Heras Motor Drive

Version no: 2.0

Language: nl_NL



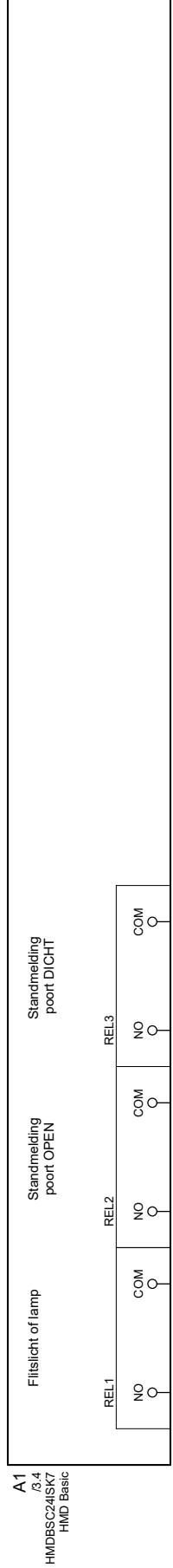
Rev. date: 29-03-2022	Type: HMDLP Basic	Project name: dr-unit diverse	Page title: Titelblad / Voorblad	Page: 1 / 8
Version no: 2.0	Language: nl_NL	Group code: HMD	Description: Heras Motor Drive	
Drawn by: WWI				



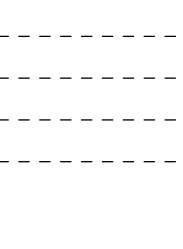
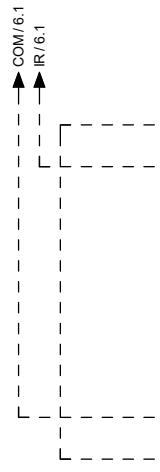
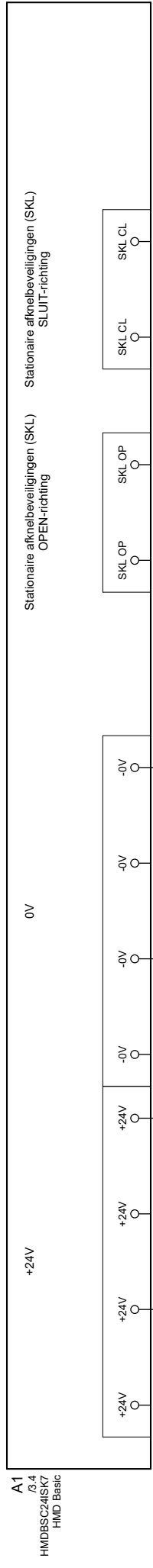
Voeding in

Motorsturing



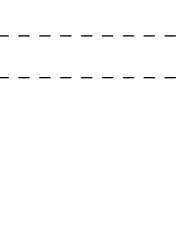


This drawing is property of Heras. Reproduction of disclosure to third parties in any form what so ever is not allowed without explicit written consent of Heras.



Multiple systems: 2

TX-RX P1	ON	OFF
TX-RX P2	OFF	ON
TX-RX P3	ON	ON

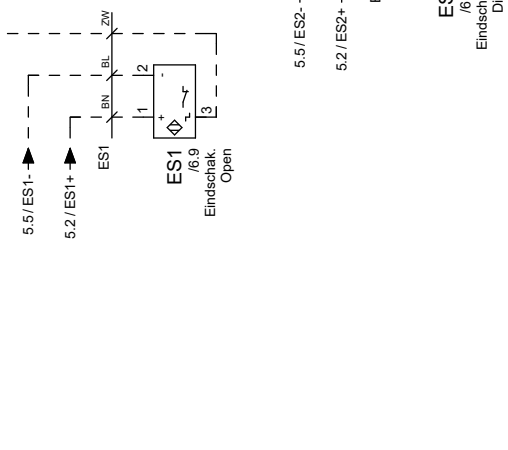
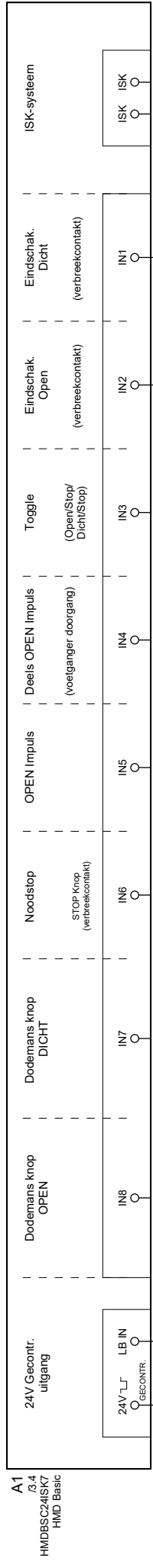


Multiple systems: 2

TX-RX P1	ON	OFF
TX-RX P2	OFF	ON
TX-RX P3	ON	ON

Fotocellen ontvanger

Fotocellen ontvanger



*** Variant 1**

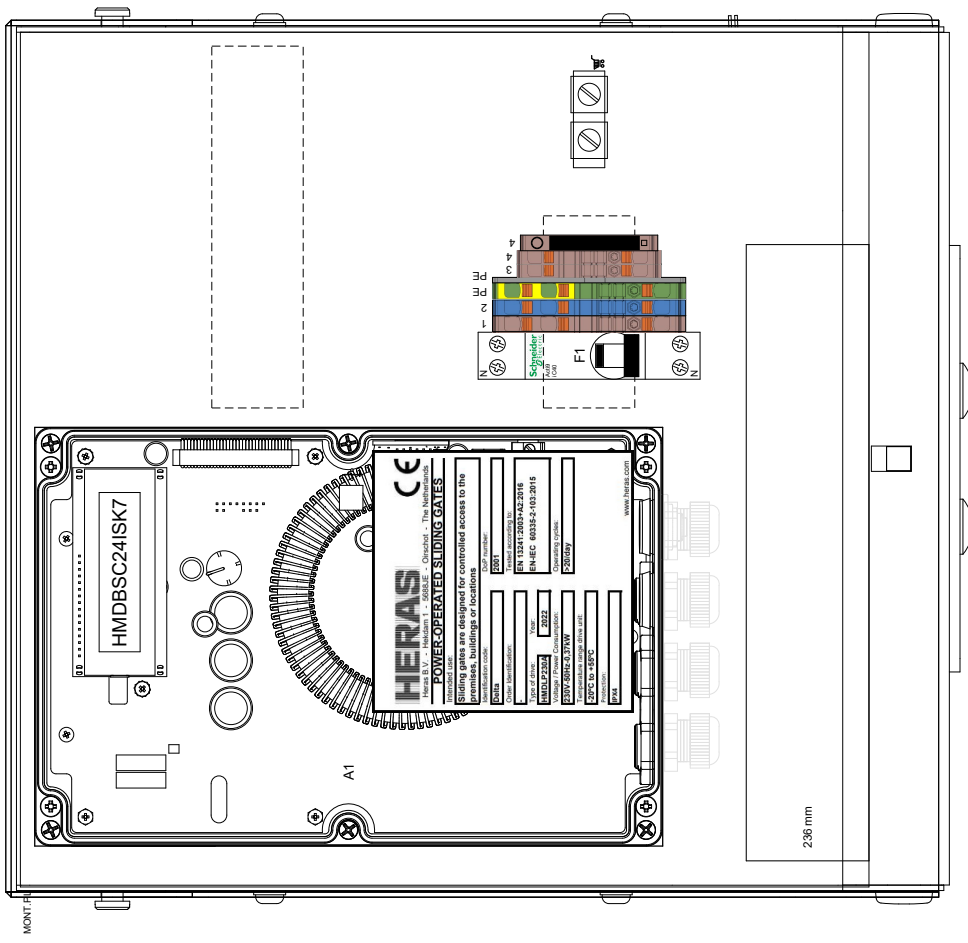
IN4	Deels OPEN Impuls (voetganger doorgang)
IN3	Toggle (Open/Stop/Dicht/Stop)

*** Variant 2**

IN4	Deels OPEN Impuls (voetganger doorgang)
IN3	DICHT Impuls

*** Variant 3**

IN4	DICHT Impuls
IN3	Toggle (Open/Stop/Dicht/Stop)



This drawing is property of Heras. Reproduction of disclosure to third parties in any form what so ever is not allowed without explicit written consent of Heras.

Klemmen aansluitlijst

Van Aansluitcode

X1

Page

Kabel Type Ader

Brug Elage

Nr.

Functietekst

Page

Van	Aansluitcode	Functietekst	Nr.	Kabel Type	Ader	Brug	Elage	Brug	Page
Voeding in	-V1:L	Voeding in	_C101	2x2.5 mm²	BN	·	1	·	=HMD+HMDLP Basic/3
=	-V1:N		_C101	2x2.5 mm²	BL	·	2	·	=HMD+HMDLP Basic/3
=	-V1:PE		_C101	2x2.5 mm²	SH	·	PE	·	=HMD+HMDLP Basic/3
Motorsturing	-M1:A	Motorsturing			RD	·	3	·	=HMD+HMDLP Basic/3
=	-M1:B	=			GN	·	4	·	=HMD+HMDLP Basic/3



Type: HMD Condor

Group: HMD Heras Motor Drive

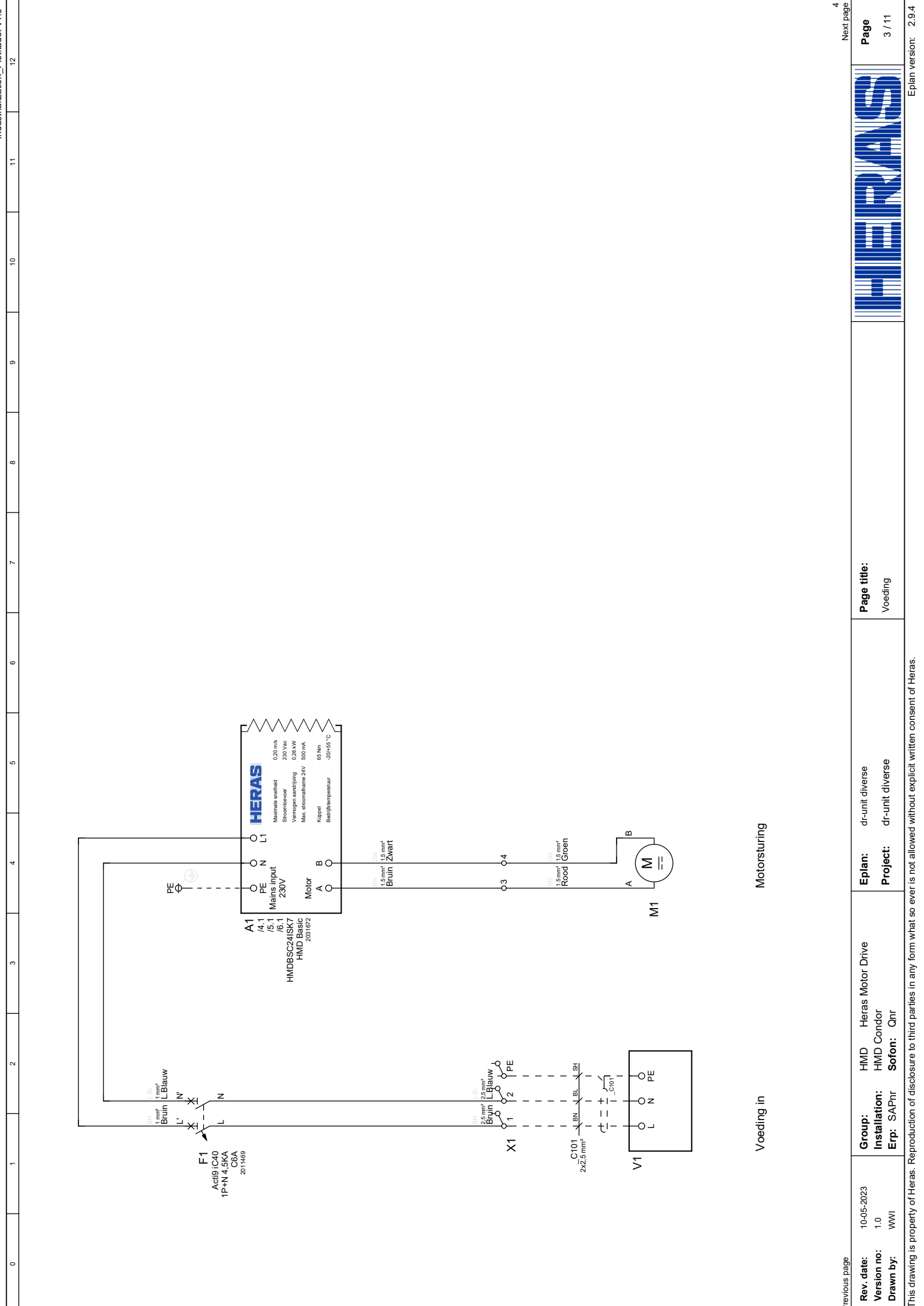
Version no: 1.0

Language: nl_NL



Rev. date: 10-05-2023	Group: HMD Heras Motor Drive	Eplan: dr-unit diverse	Page title: Titelblad / Voorblad	Page
Version no: 1.0	Installation: HMD Condor	Project: dr-unit diverse		Page
Drawn by: WWI	Erp: SAPPr Sofon: Qnr			1 / 11

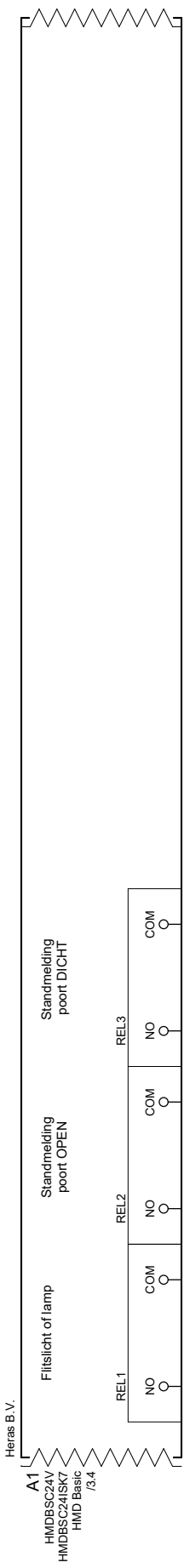




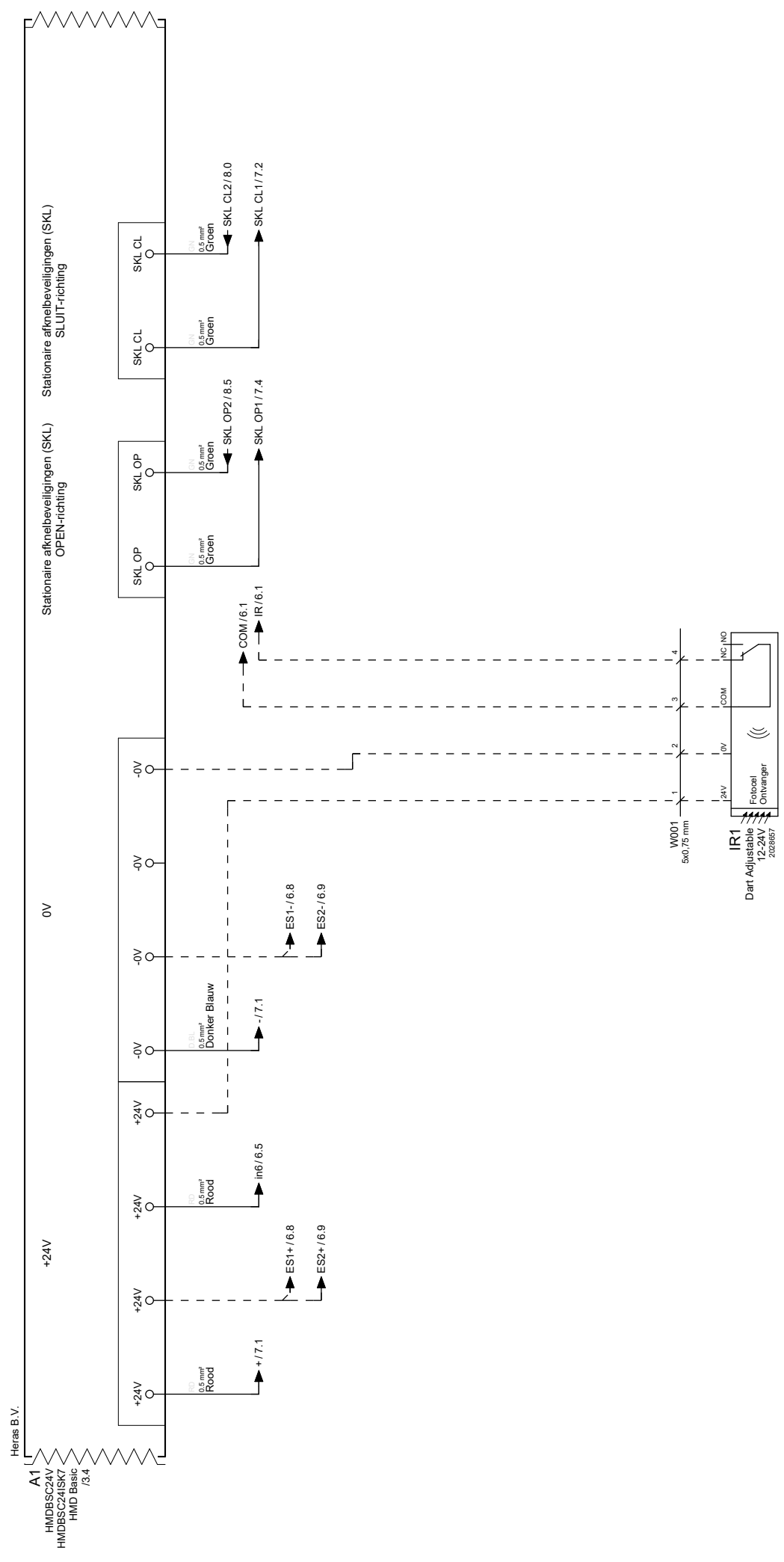
Voeding in

Motorsturing

2	Previous page	4	Next page
Rev. date:	10-05-2023	Page	3 / 11
Version no:	1.0	Project:	Voeding
Drawn by:	WWI	Group:	HMD Heras Motor Drive
		Installation:	HMD Condor
		Erp:	SAPnr Sofon: Qnr
		Eplan:	dr-unit diverse
		Project:	dr-unit diverse
		Page title:	Voeding
		HERAS	
		Eplan version: 2.9.4	

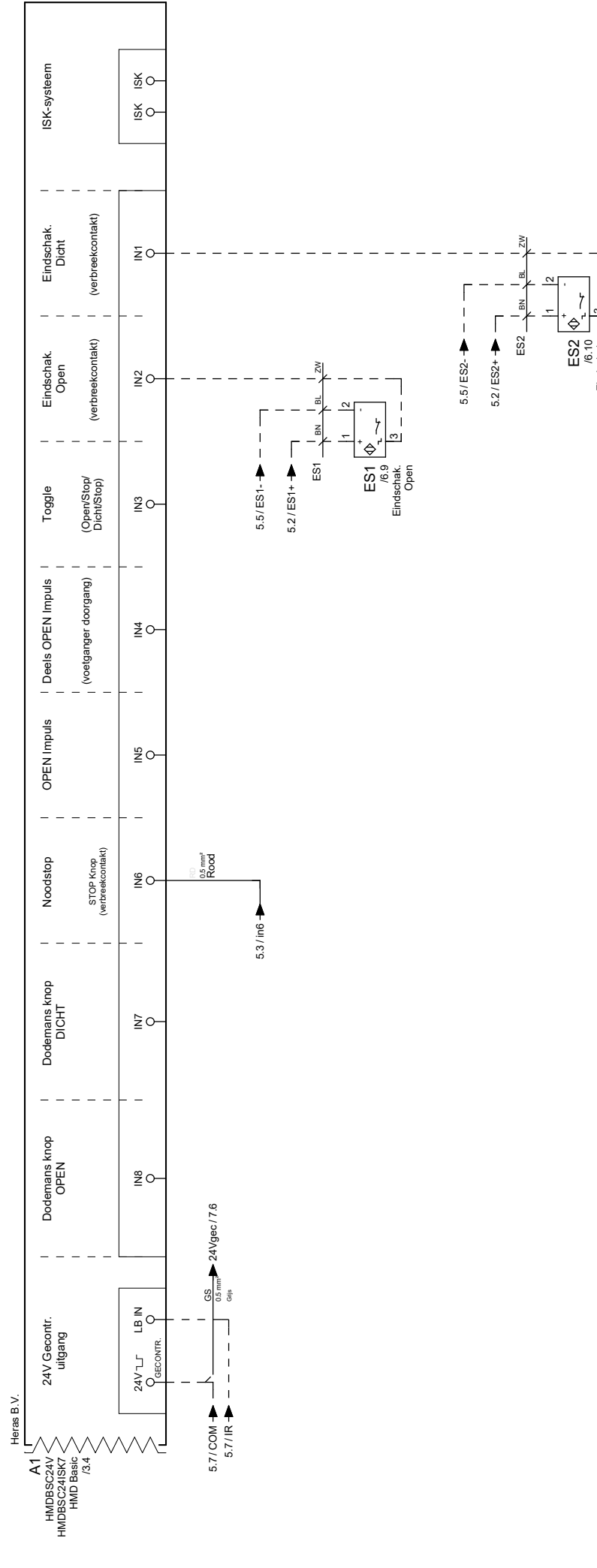


Rev. date: 10-05-2023	Group: HMD Heras Motor Drive	Eplan: dr-unit diverse	Page title: HMD BSC24ISK7		Page
Version no: 1.0	Installation: HMD Condor	Project: dr-unit diverse			Page
Drawn by: WWI	Erp: SAPnr Sofon: Qnr				4 / 11



If (nummer 1):
 Stand 1,2 in geval van voeding 12V
 Stand 2-3 in geval van voeding 24V

Fotocel ontvanger



*** Variant 1**

IN4	Deels OPEN Impuls (voetganger doorgang)
IN3	Toggle (Open/Stop/Dicht/Stop)

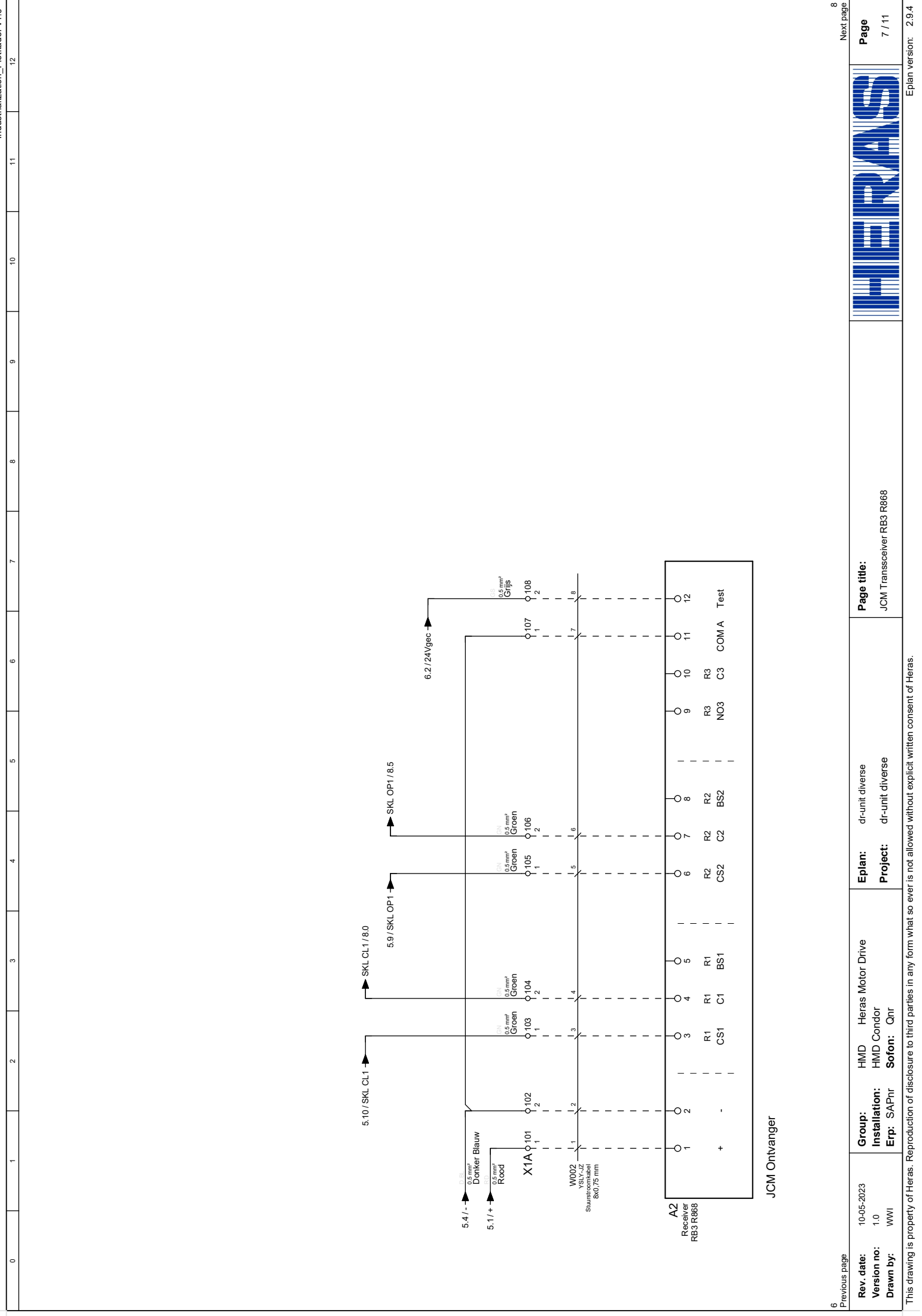
*** Variant 2**

IN4	Deels OPEN Impuls (voetganger doorgang)
IN3	DICHT Impuls

*** Variant 3**

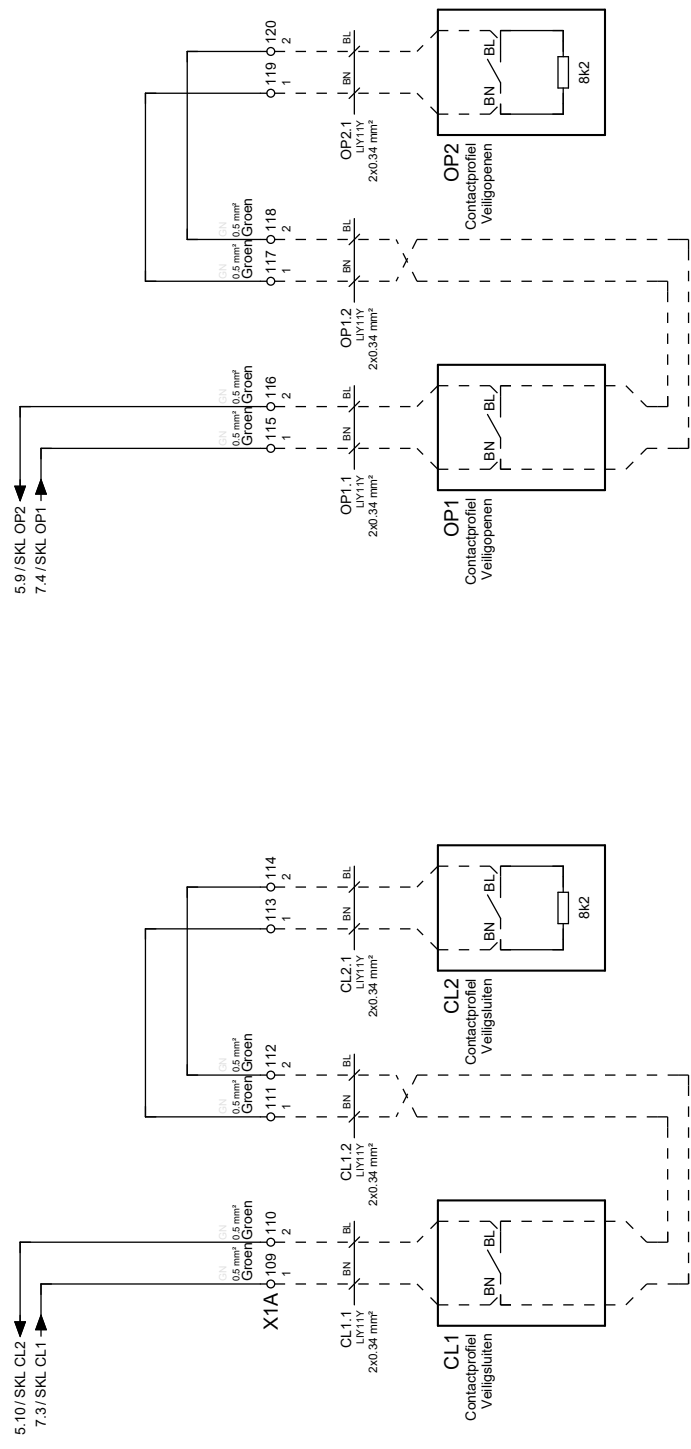
IN4	DICHT Impuls
IN3	Toggle (Open/Stop/Dicht/Stop)





JCM Ontvanger





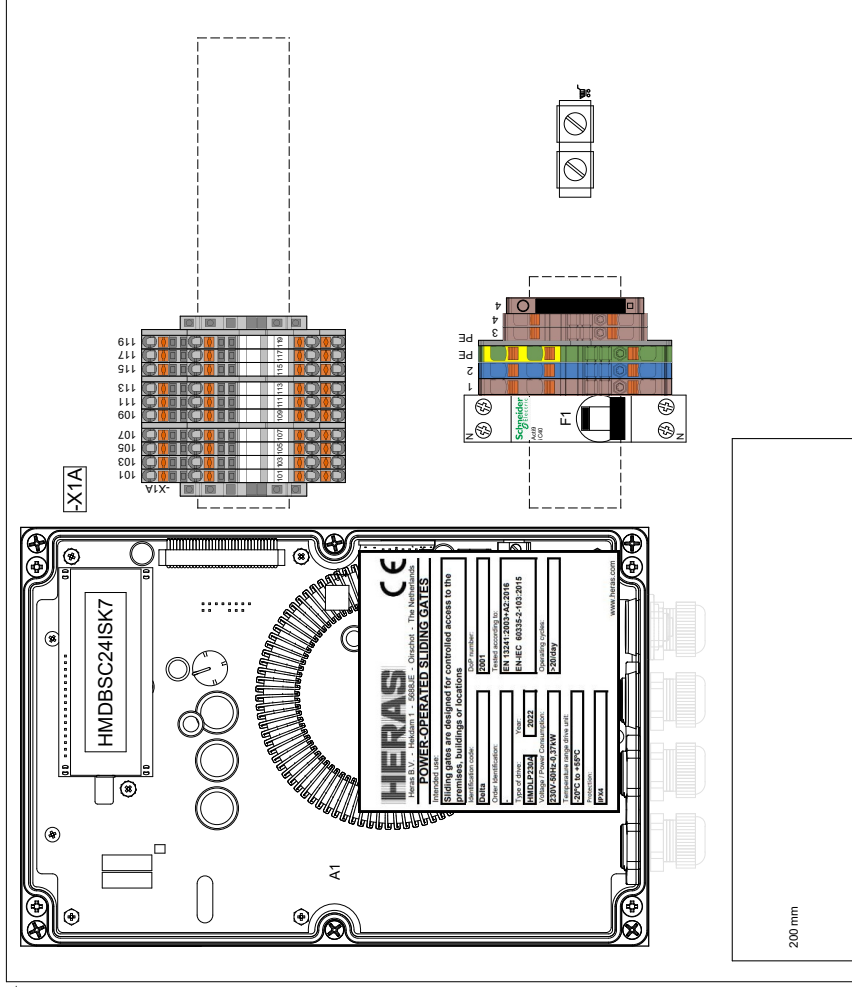
Kolomzijde

Motorzijde

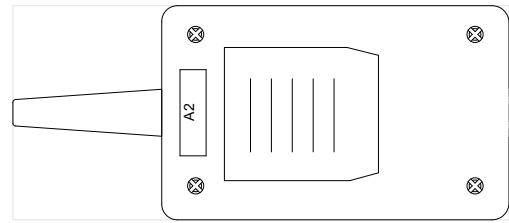
Kolomzijde

Motorzijde





MONTPL



Klemmen aansluitlijst

Van Aansluitcode

X1

Page

Nr. Kabel Type. Ader

Brug

Elage

Brug

Functietekst

Van	Aansluitcode	Nr.	Kabel Type.	Ader	Brug	Elage	Brug	Page
Voeding in	-V1:L	_C101	2x2.5 mm²	BN	·	·	·	=HMD+HMD Condor/3
=	-V1:N	_C101	2x2.5 mm²	BL	·	·	·	=HMD+HMD Condor/3
=	-V1:PE	_C101	2x2.5 mm²	SH	·	·	·	=HMD+HMD Condor/3
Motorsturing	-M1:A			RD	·	·	·	=HMD+HMD Condor/3
=	-M1:B			GN	·	·	·	=HMD+HMD Condor/3



Klemmen aansluitlijst

X1A

Van	Aansluitcode	Functie	Nr.	Kabel Type	Ader	Brug	Elage	Brug	Page
JCM Ontvanger	-A2:1	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	1	1	1	1	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2:2	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	2	2	2	2	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2:R1:3	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	3	1	1	1	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2:R1:4	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	4	2	2	2	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2:R2:6	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	5	1	1	1	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2:R2:7	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	6	2	2	2	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2: :11	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	7	1	1	1	=HMD+HMD Condor/7
JCM Ontvanger	-A2: :12	JCM Ontvanger	W002	8x0.75 mm	8	2	2	2	=HMD+HMD Condor/7
Motorzijde	-CL 1:BN	Contactprofiel Veiligsluiten	CL1.1	2x0.34 mm²	BN	1	1	1	=HMD+HMD Condor/8
Motorzijde	-CL 1:BL	Contactprofiel Veiligsluiten	CL1.1	2x0.34 mm²	BL	2	2	2	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-CL 1:BN	Contactprofiel Veiligsluiten	CL1.2	2x0.34 mm²	BN	1	1	1	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-CL 1:BL	Contactprofiel Veiligsluiten	CL1.2	2x0.34 mm²	BL	2	2	2	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-CL 2:BN	Contactprofiel Veiligsluiten	CL2.1	2x0.34 mm²	BN	1	1	1	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-CL 2:BL	Contactprofiel Veiligsluiten	CL2.1	2x0.34 mm²	BL	2	2	2	=HMD+HMD Condor/8
Motorzijde	-OP1:BN	Contactprofiel Veiligopenen	OP1.1	2x0.34 mm²	BN	1	1	1	=HMD+HMD Condor/8
Motorzijde	-OP1:BL	Contactprofiel Veiligopenen	OP1.1	2x0.34 mm²	BL	2	2	2	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-OP1:BN	Contactprofiel Veiligopenen	OP1.2	2x0.34 mm²	BN	1	1	1	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-OP1:BL	Contactprofiel Veiligopenen	OP1.2	2x0.34 mm²	BL	2	2	2	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-OP2:BN	Contactprofiel Veiligopenen	OP2.1	2x0.34 mm²	BN	1	1	1	=HMD+HMD Condor/8
Kolomzijde	-OP2:BL	Contactprofiel Veiligopenen	OP2.1	2x0.34 mm²	BL	2	2	2	=HMD+HMD Condor/8

HERAS

Page title:
"-HMD Condor-X1A" Klemmen Aansluitlijst